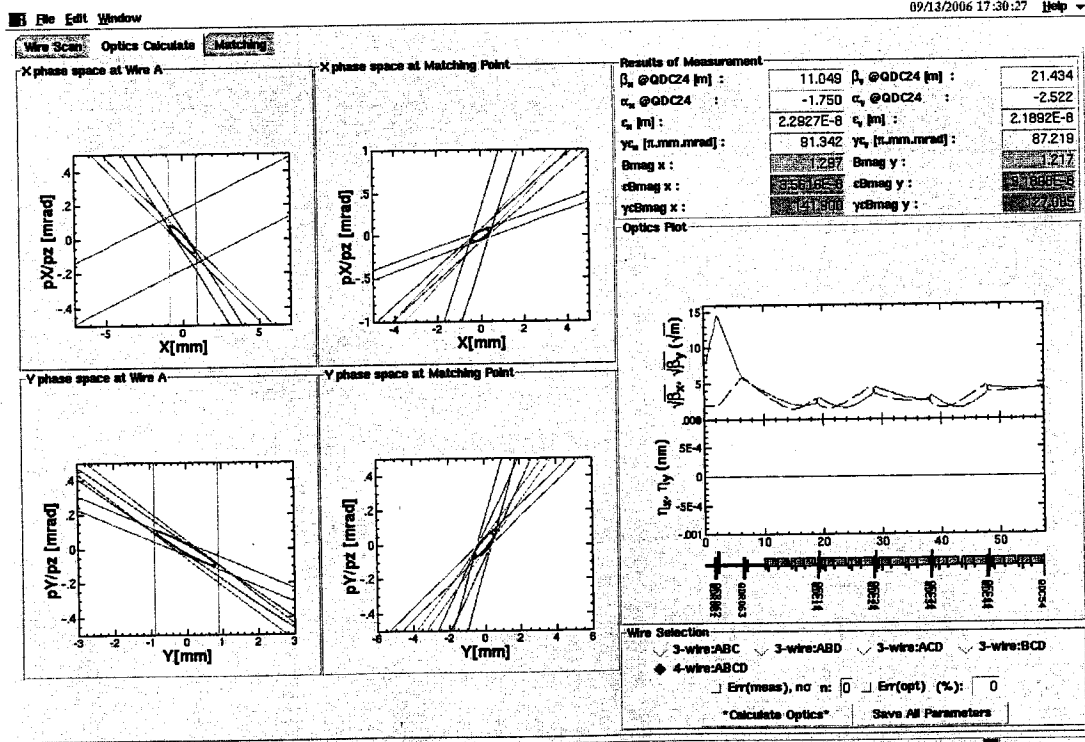
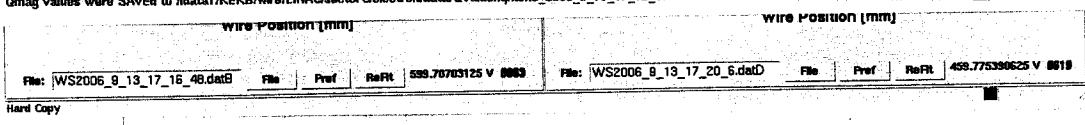
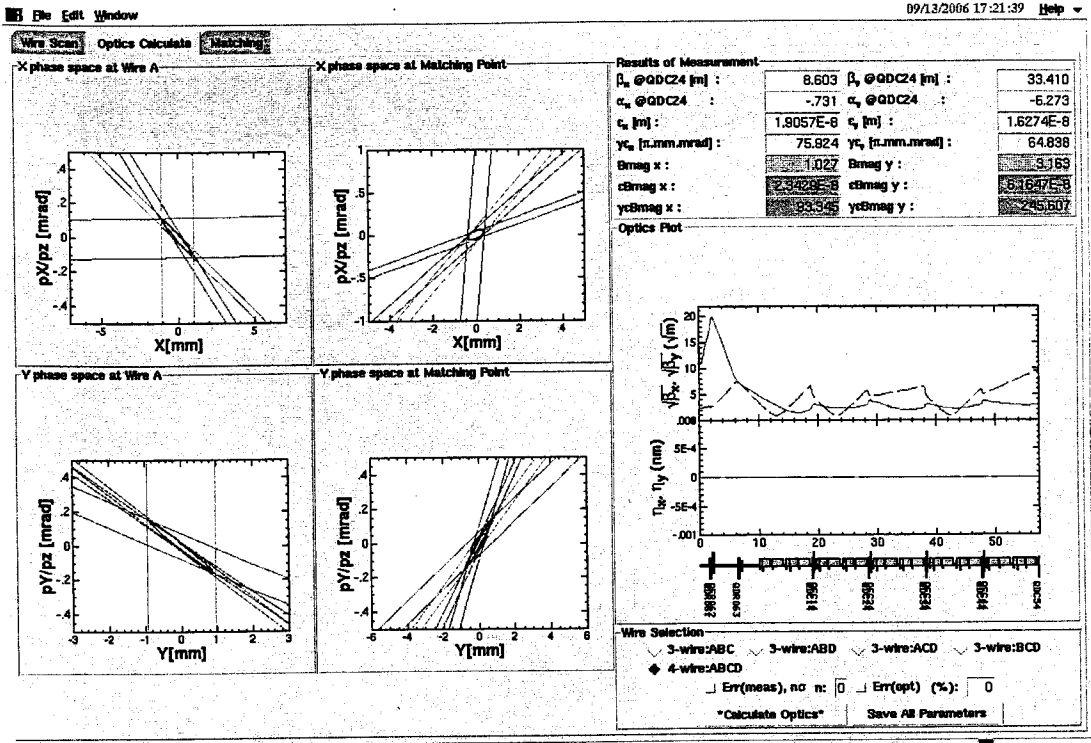
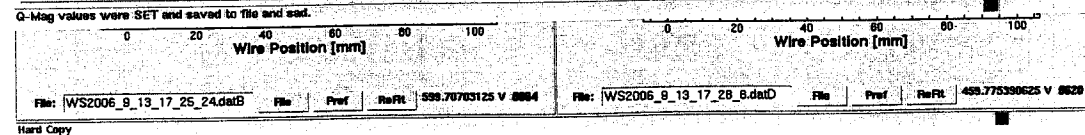


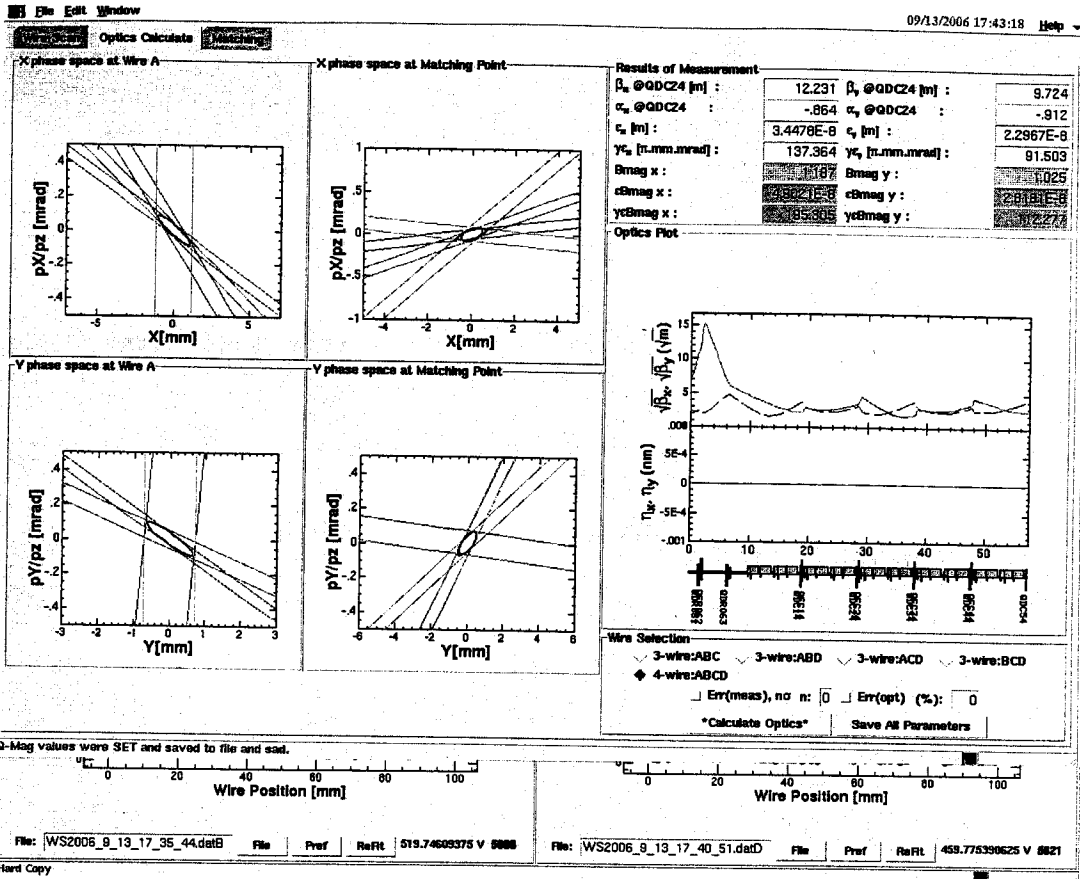
0.2nC-2.5GeV → 6.5セツ - Matching 対
 → 1nC-8GeV → 8セツ 変わらな?

0.2nC-2.5GeV
 Cセツ - set

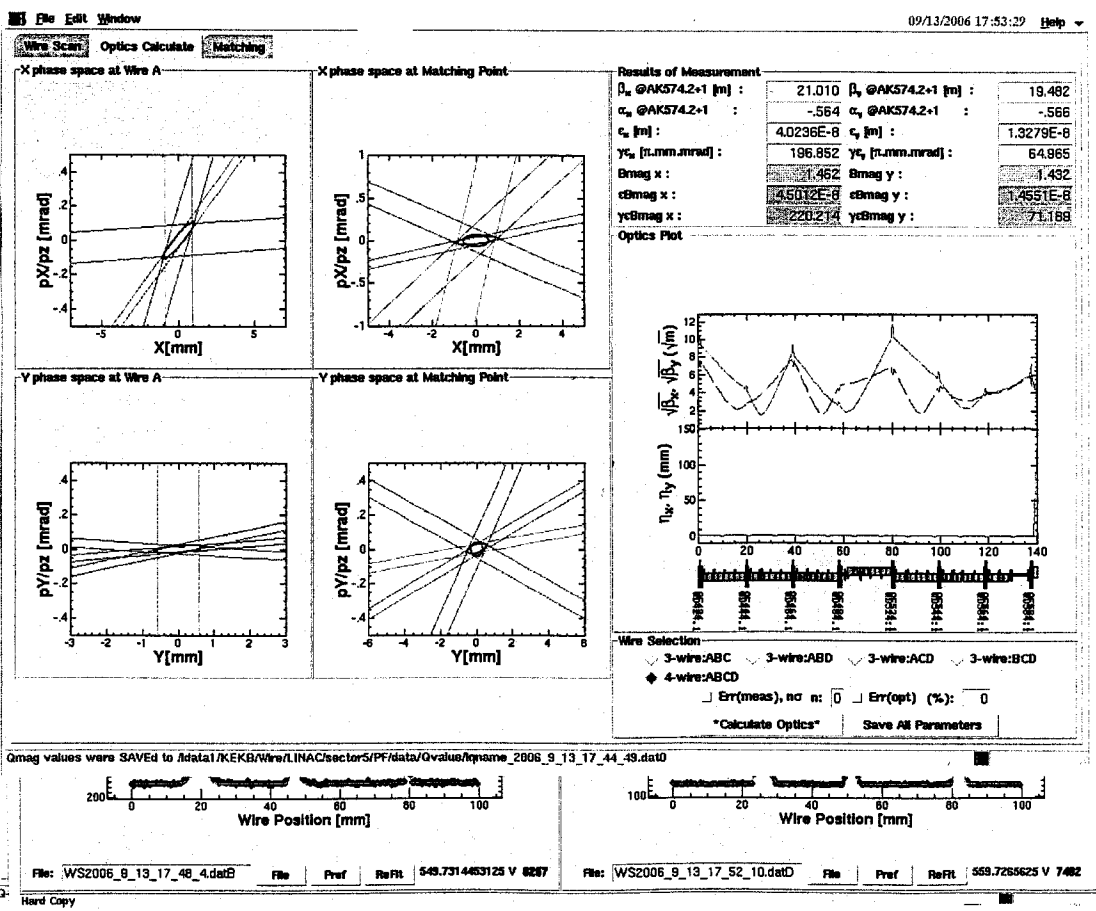


1回目
 Marding後





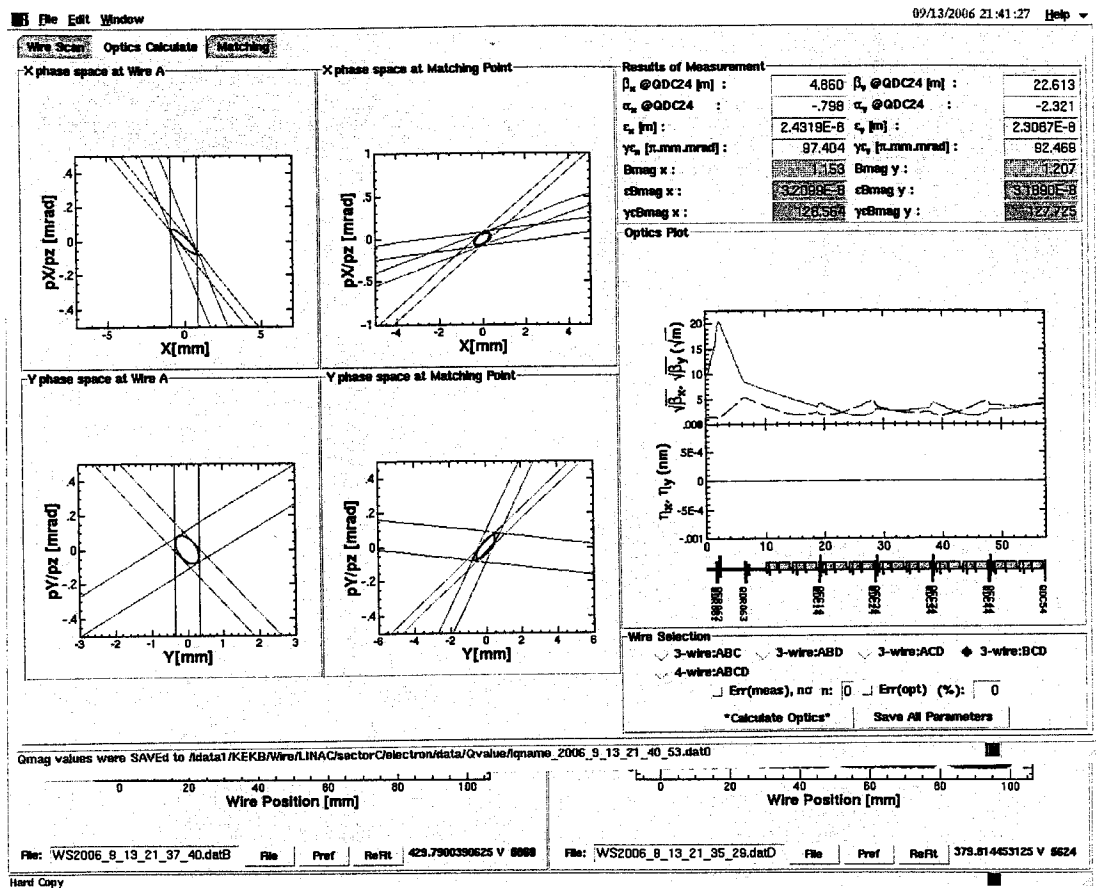
C879 -
210日
Matching



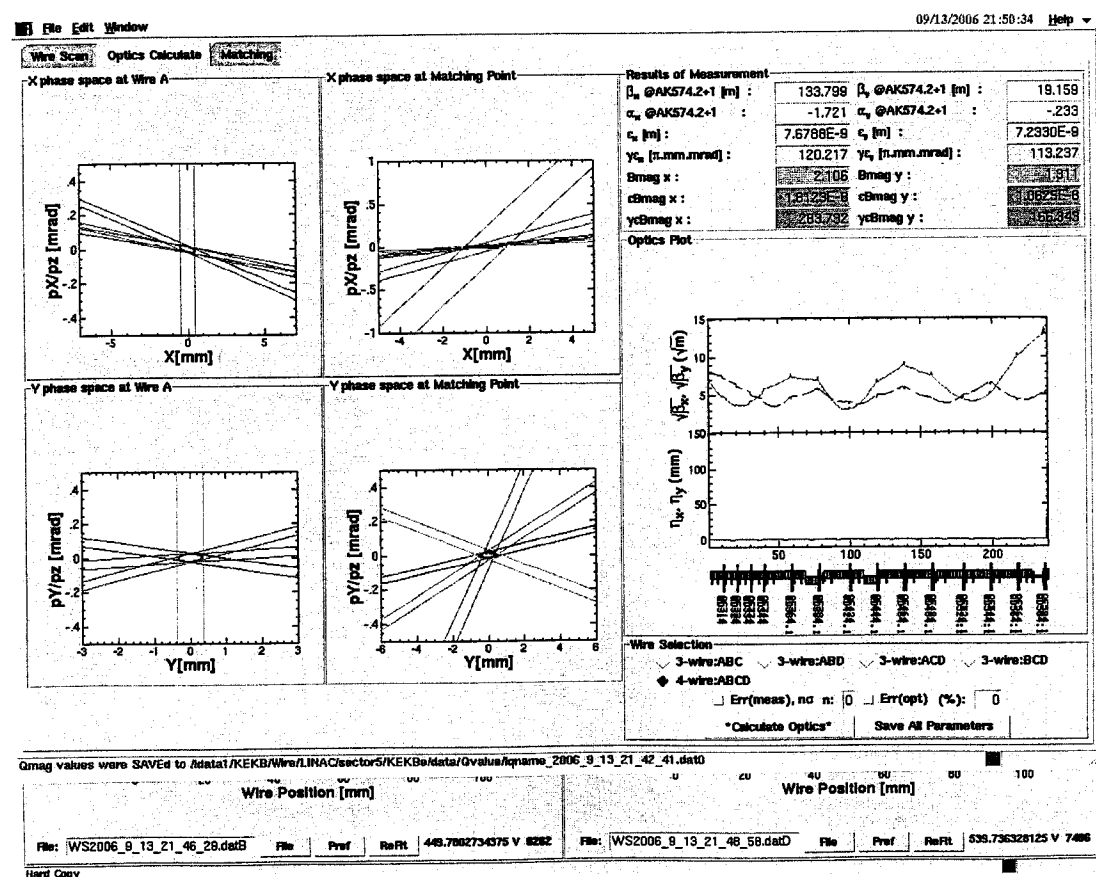
5099 -

for formula/work 1e2.5.sh
e 8.0.sh → 8.0 GeV/c

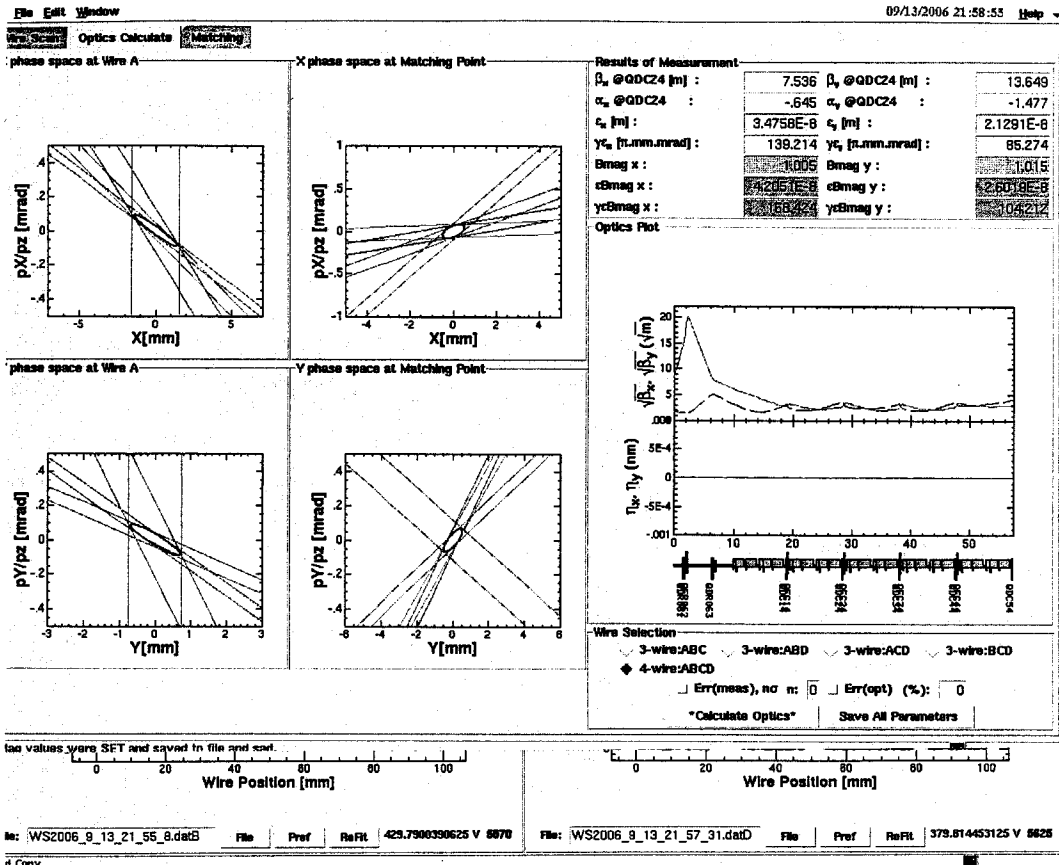
→ 1.0nC, 8 GeV (Multi Opt) 1 = 磁場18の J J C



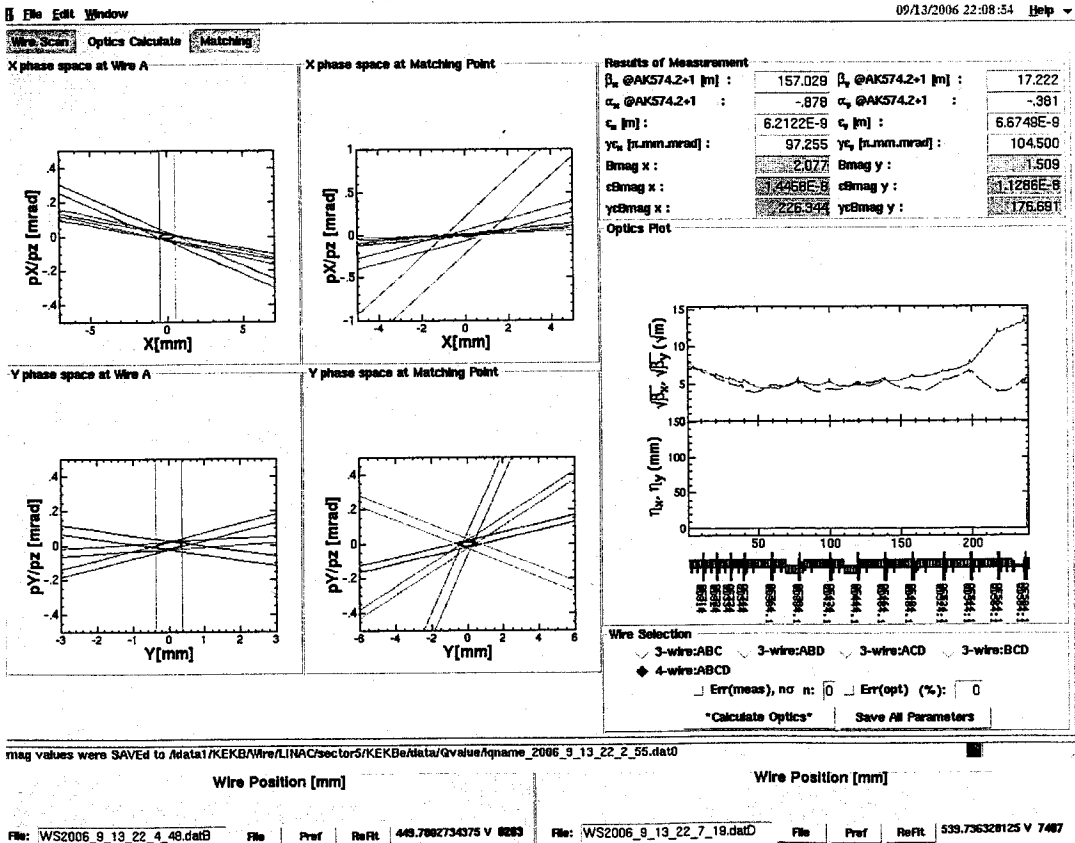
Energy spread
BCU
軌道調整
C777-



5E77-



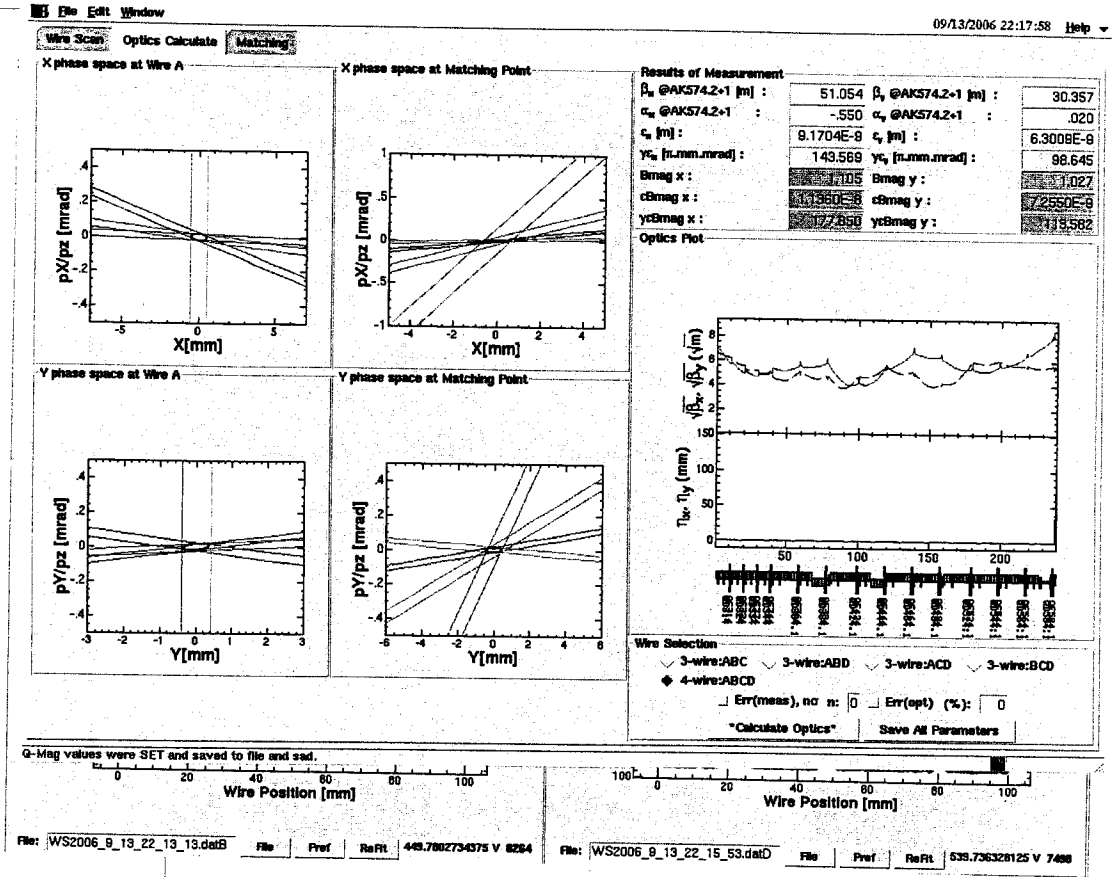
C079-
Matching後



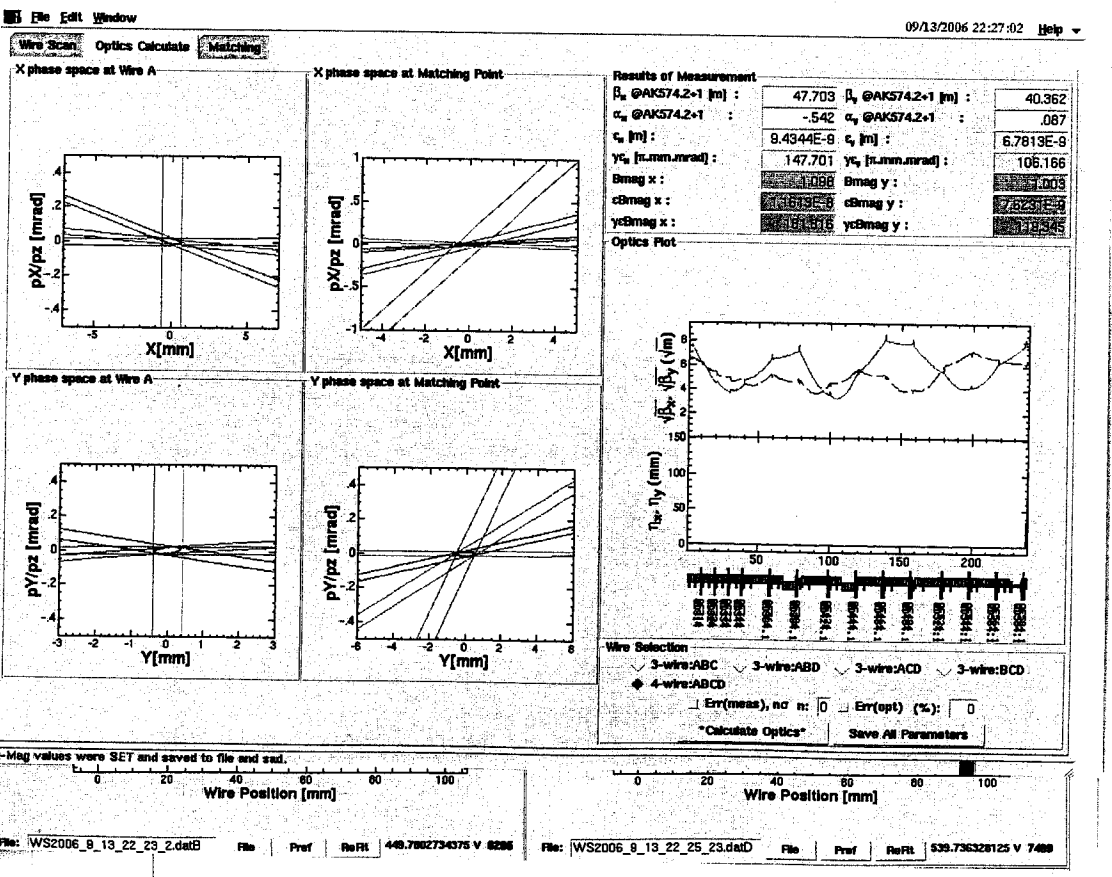
5079-
C079-02
Matching後

← set

5079-
Matching後
1回目

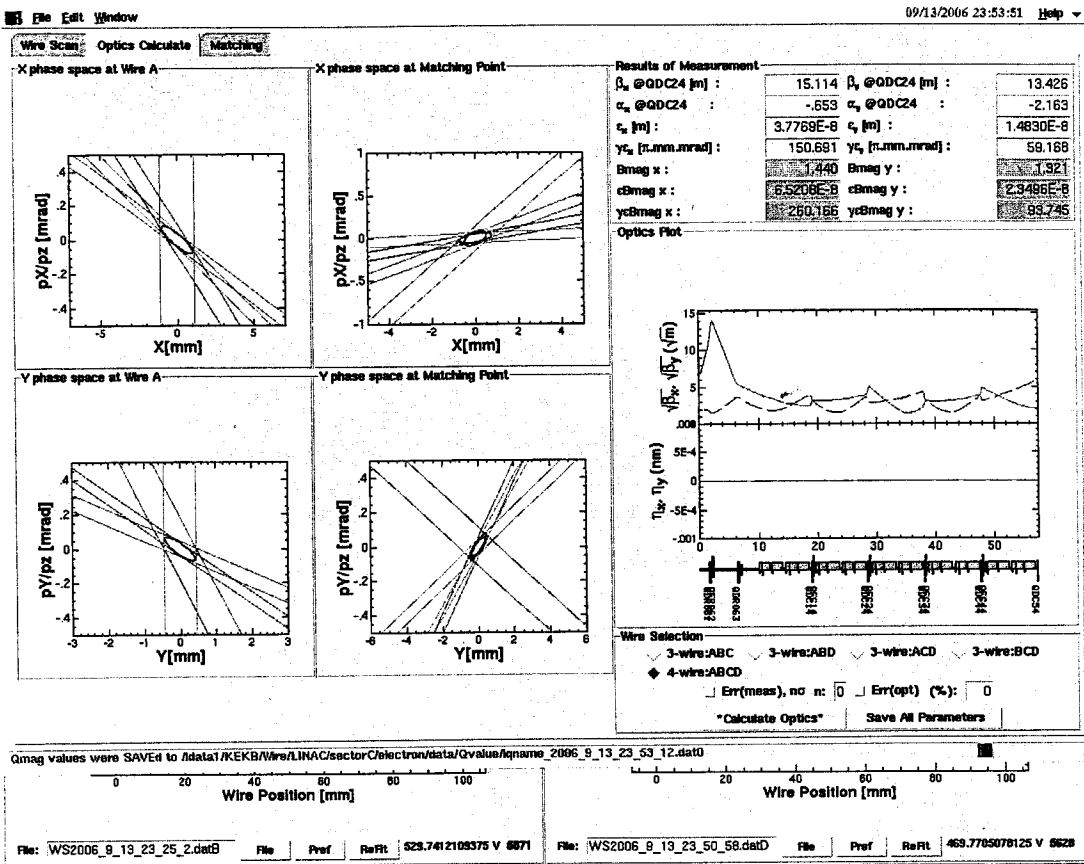


5079-
Matching後
2回目

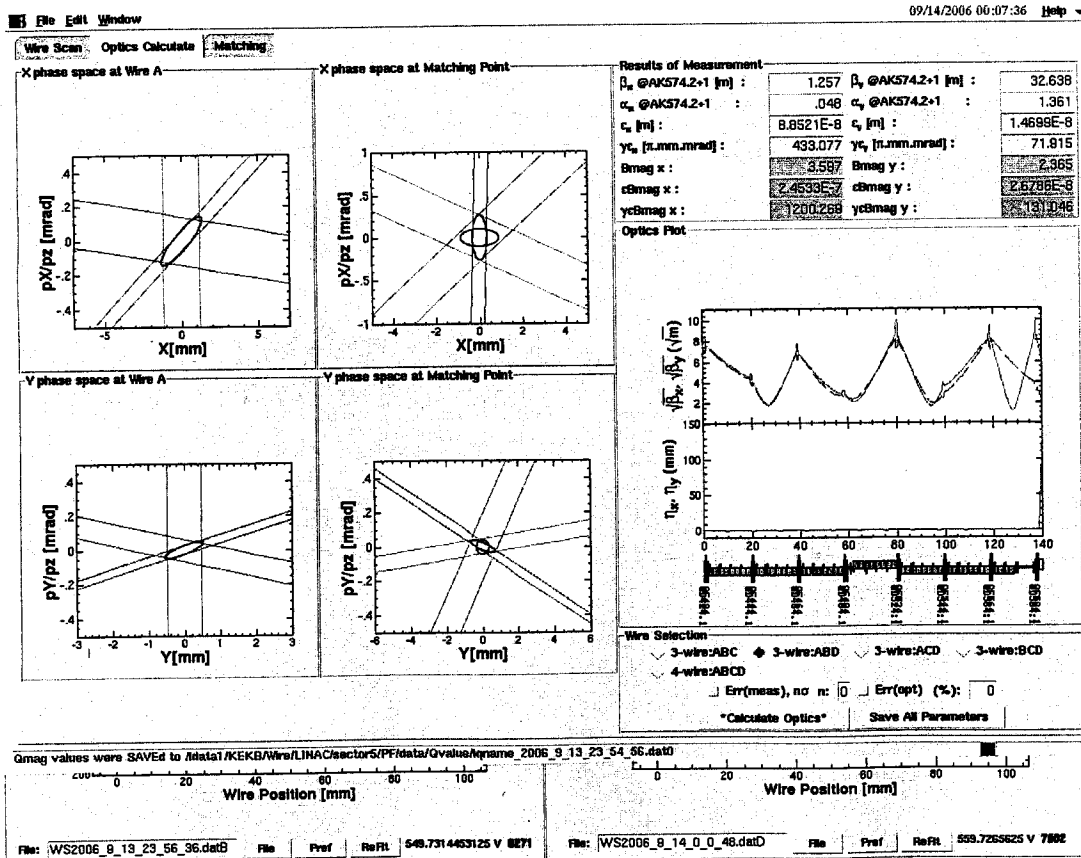


軌道 Energy Spread 調整後

200



C777-



5777-

2ck0

201

'06/9/20

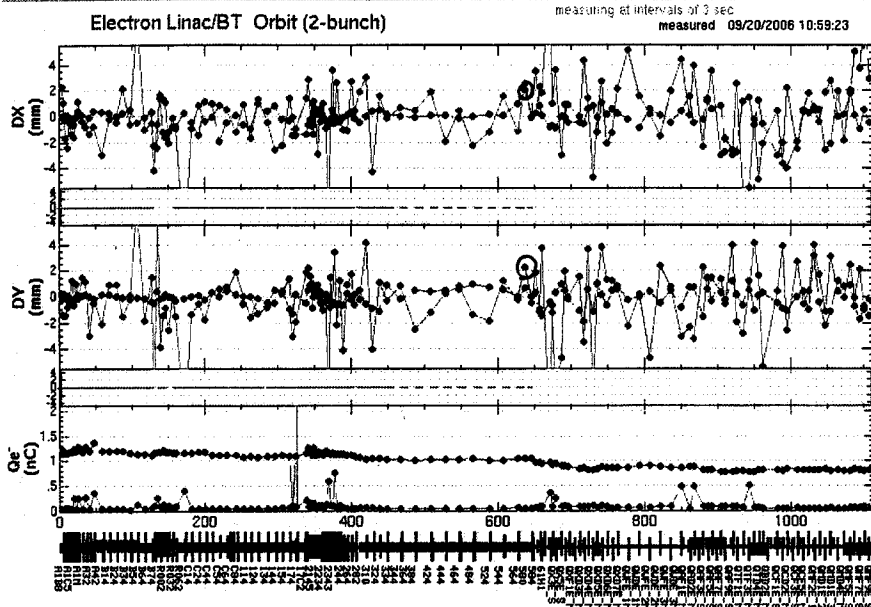
BPM 580 の Alignment 測定

又田 鶴田

Measurement Correction Steering Orbit Window

09/20/2006 10:59:25 Help

牛本



r.m.s = 1.411 mm
max = 3.465 mm
@ SPQMF3E_S
min. = -3.983 mm
@ SPQCF3E_S

1.015 mm
@ SP564
(.907 ± .493 mm)

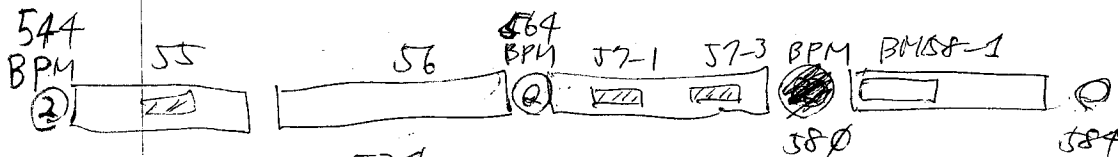
r.m.s = .775 mm
max = 3.145 mm
@ SPQMD1E_2M
min. = -2.181 mm
@ SPQMD1E_3M

-1.481 mm
@ SPQMD10E_M
(-1.286 ± .208 mm)

.815 nC
.068 nC
@ SPQMD10E_M
(.825 ± .013 nC)
(.067 ± .004 nC)

.641

Y方向の軌道は 1-1 mm の位
これよりずれている。後の軌道は乱れた。



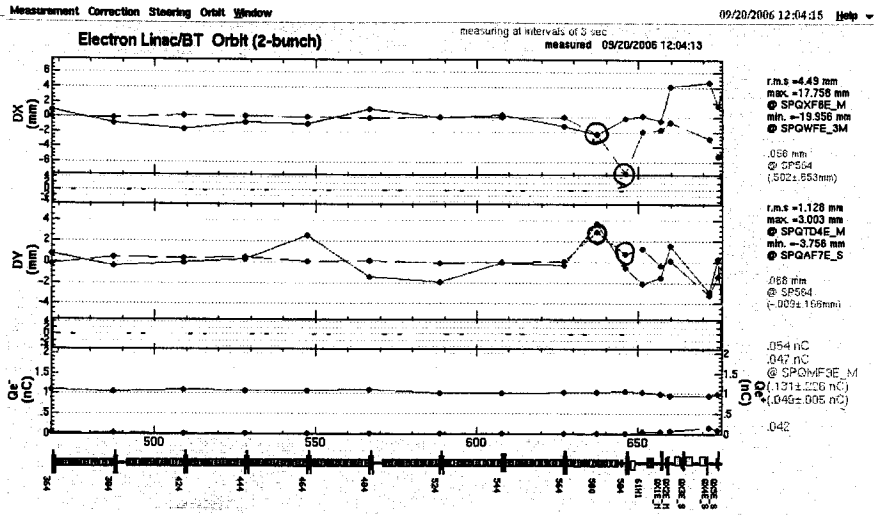
- e⁻ 544, 564 に position φ に。
- J2-1, J2-3 に φ に。
- KLY 55 は 646 と STAB.
- KLY 56, 57 を STAB にする。
- Q.M. 564 に φ に。

e⁺ 544
→ 7mm の
位置測定は。



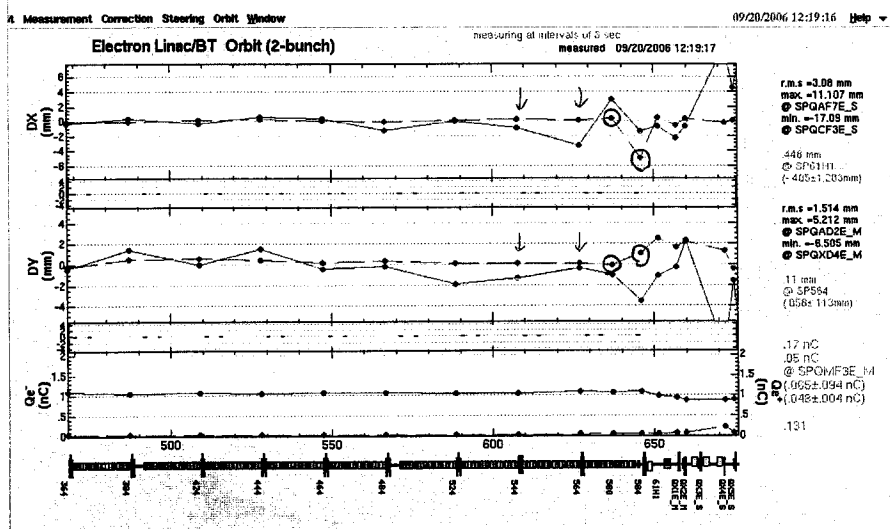
(e)

202



○ SP 580
○ SP 584

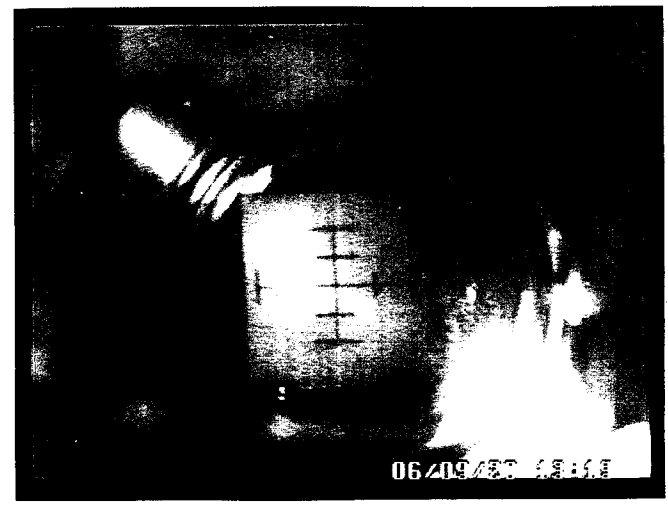
$\Delta x = 2.15$
 $\Delta y = -2.98$
= 更正 L.F.



BM58.7の
補助コイル
BS587E
0.78A

5.00A 20
5mm 1枚5枚
 $\Delta x = -7mm$ くらい
観察地点

普段
SX57-1,
SX57-3
2.4A 20
0.72n3 事と
consistent.
2.73.



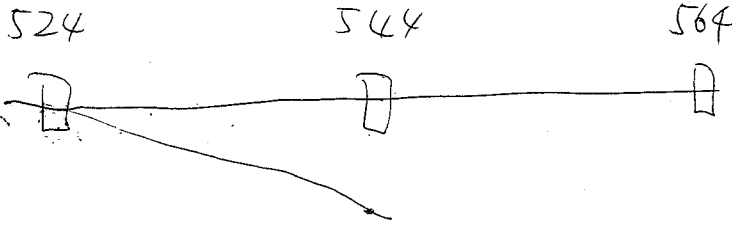
SCS84
 $\Delta x = -7mm$

23

06/10/1

5セクタ - Alignment 問題

紙谷. 飯田



KLY 53. 54. 5.5. 56 → stb.

~~Q524~~, Q544 → off

ST. (531). 533 → off
551. 553

この状態では

	X	Y	charge
524	0	0	
544	+3.0	+3.9 mm	1.0nc 校正済み
564			