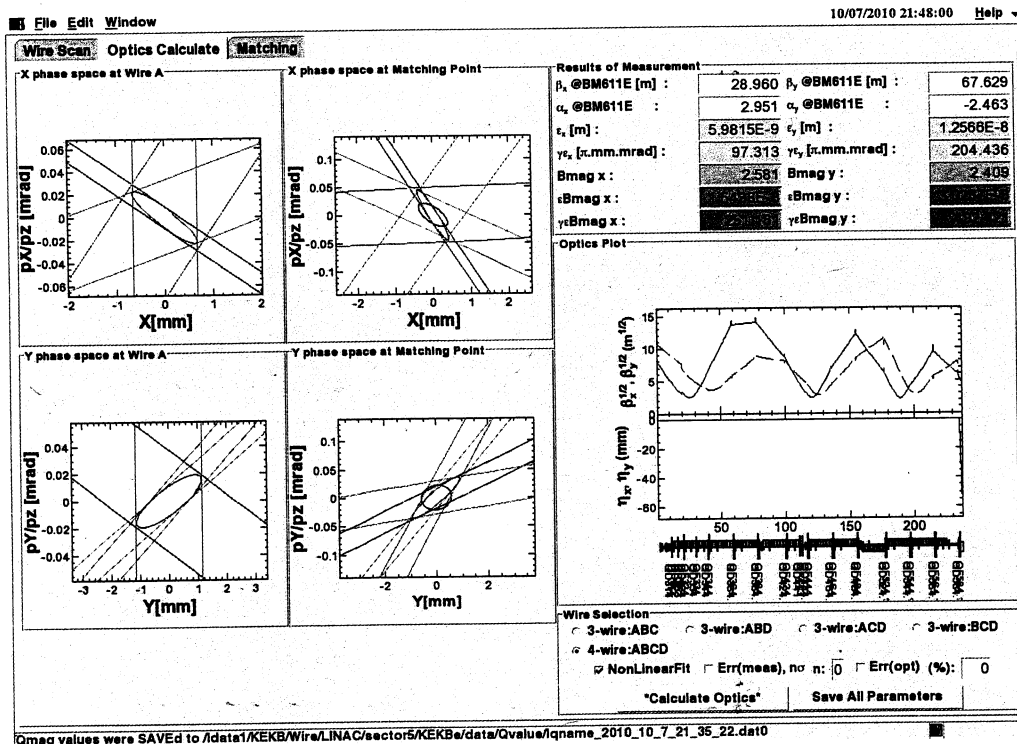
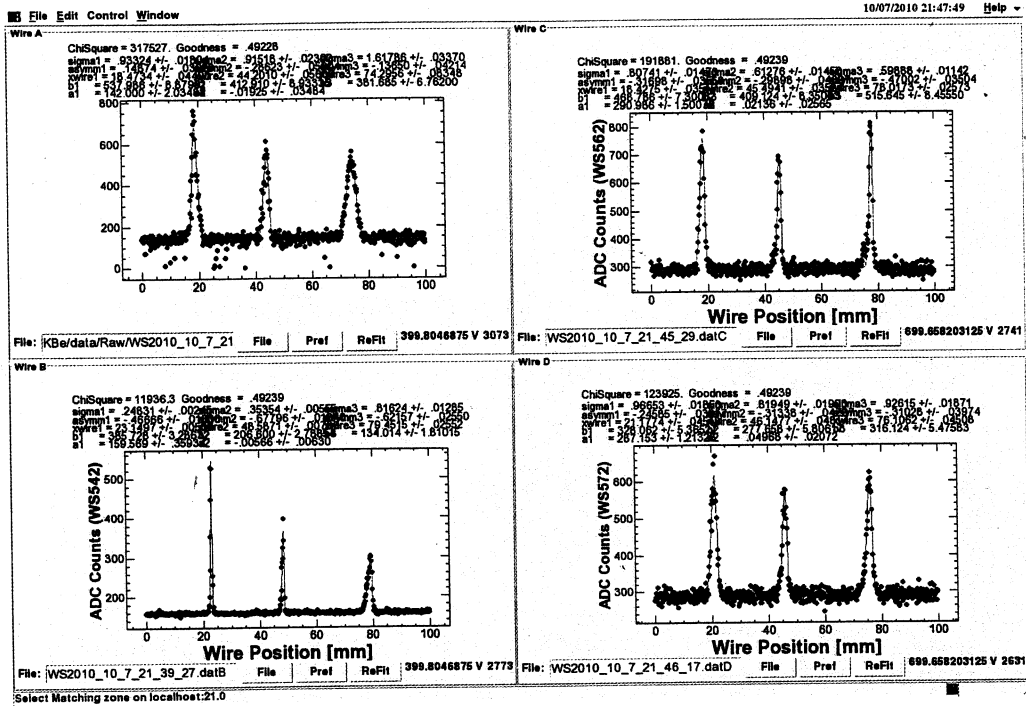


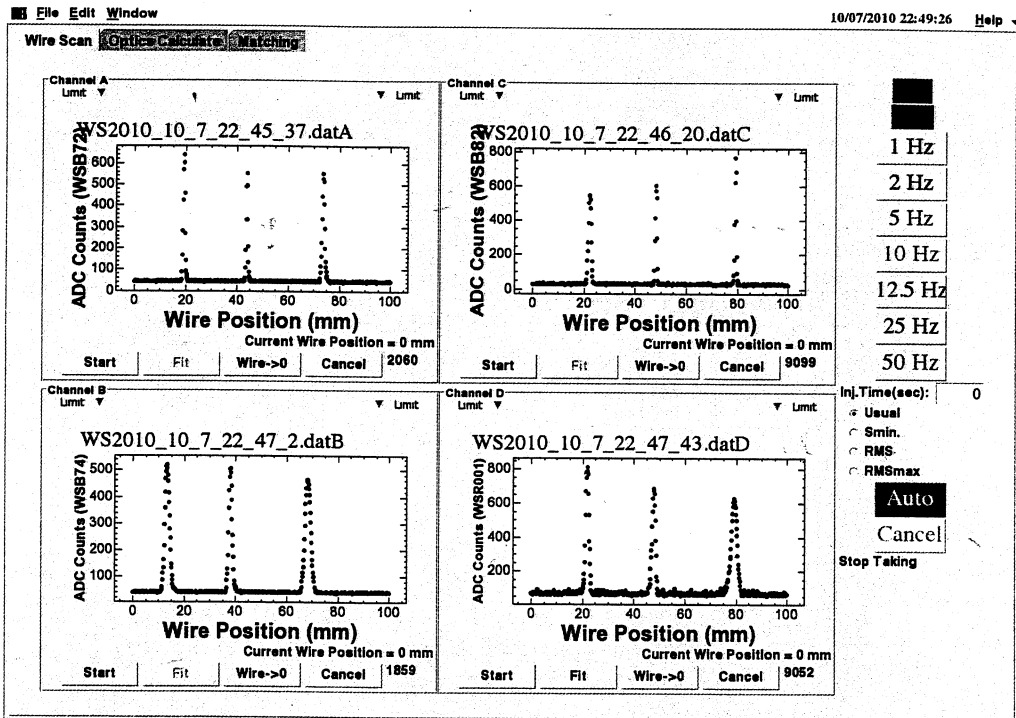
Qmag values were SAVED to /data1/KEKB/Wire/LINAC/sectorC/electron/data/Qvalue/qname_2010_10_7_21_49_26.dat0

2010年10月7日 B-Shift Wire Scanner 測定 (Cセクター)
 (共通 Optics でないパラメータ)

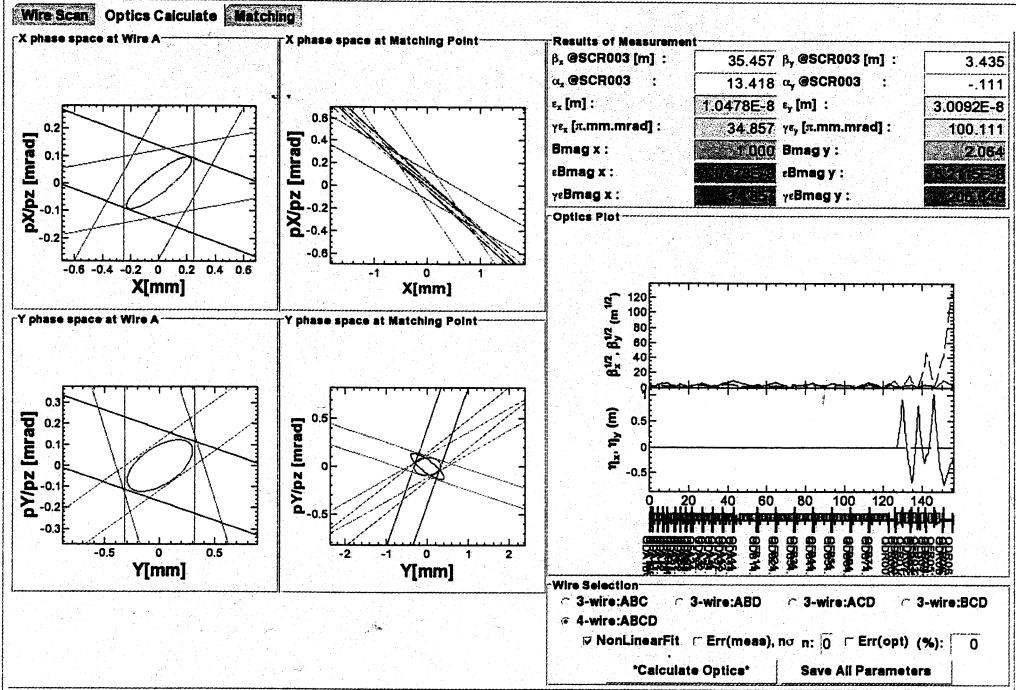


2010年10月7日 B-Shift Wire Scanner 測定 (5セクター)

(共通 Optics でないパラメータ)



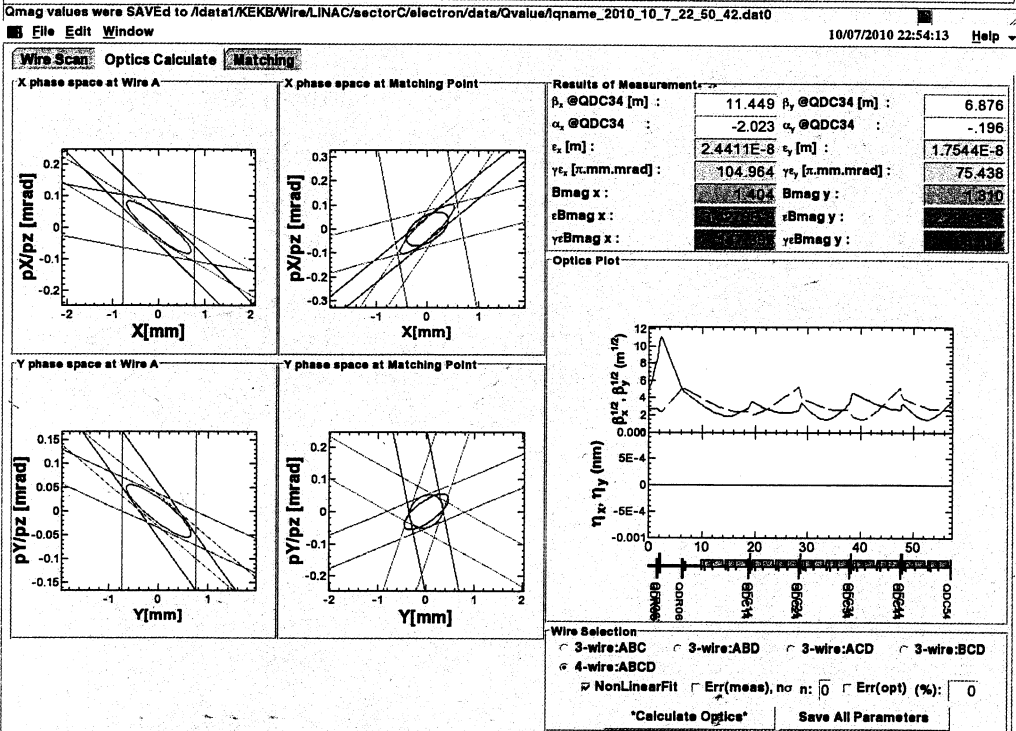
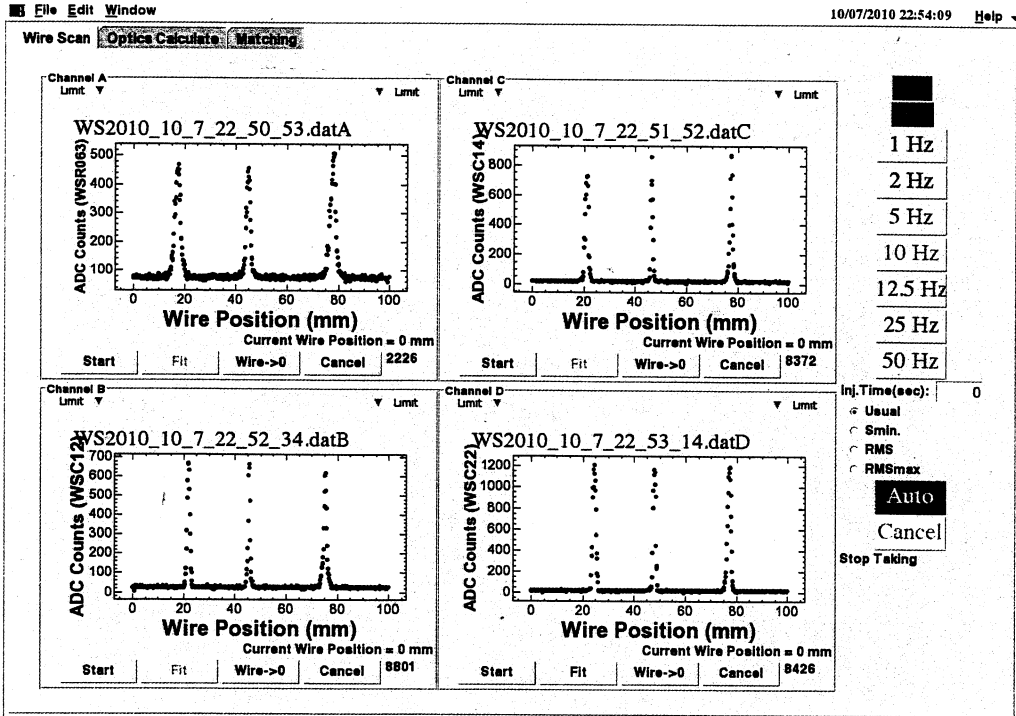
Qmag values were SAVED to /data1/KEKB/Wire/LINAC/sectorB/electron/data/Qvalue/qname_2010_10_7_22_45_12.dat0



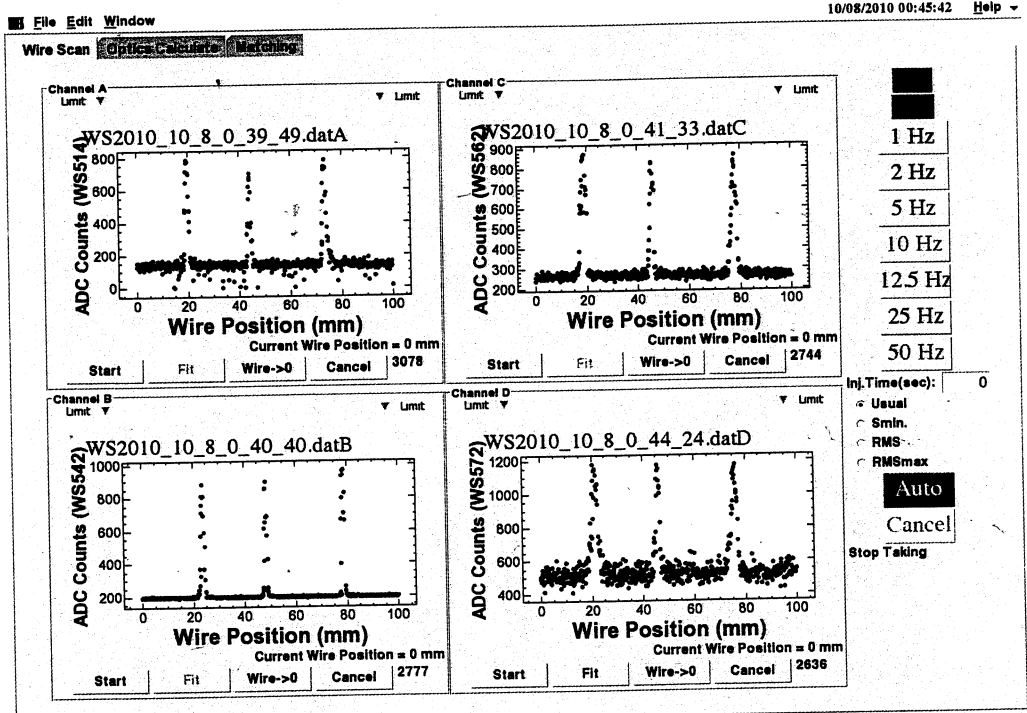
Qmag values were SAVED to /data1/KEKB/Wire/LINAC/sectorB/electron/data/Qvalue/qname_2010_10_7_22_45_12.dat0

2010年10月07日 B shift 共通 Optics パラメータでの Wire Scanner 測定 (B セクター)

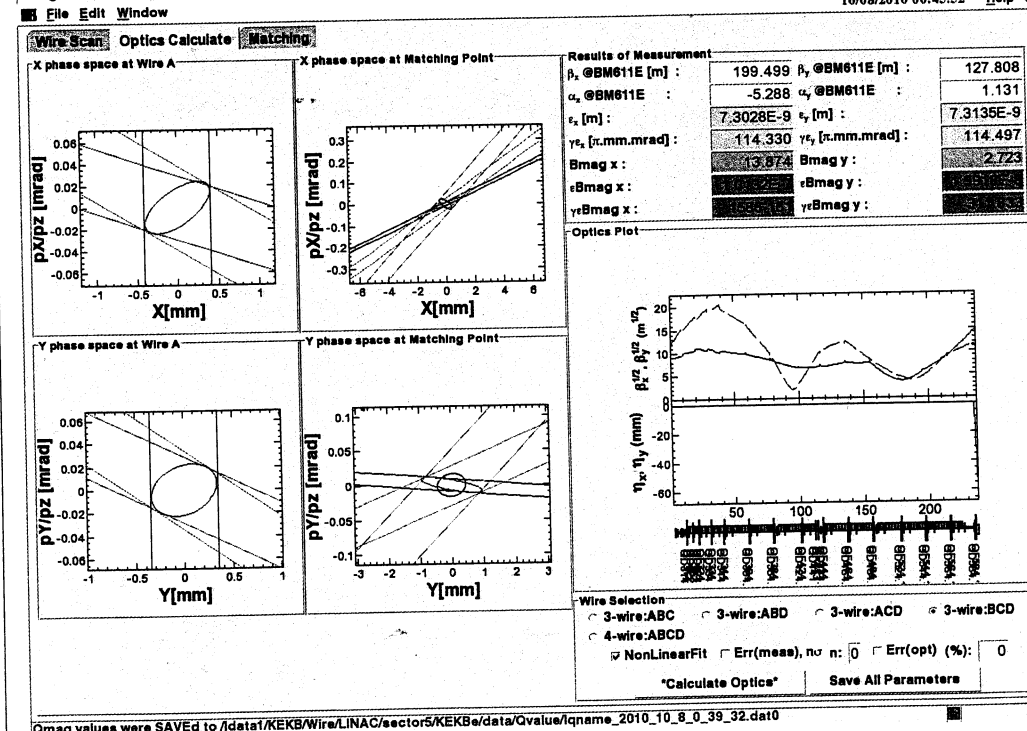
74



2010年10月⁰⁷日 B shift 共通 Optics パラメータでの Wire Scanner 測定 (C セクター)



Qmag values were SAVED to /data1/KEKB/Wire/LINAC/sector5/KEKB/data/Qvalue/qname_2010_10_8_0_39_32.dat0



2010年10月07日 B shift 共通 Optics パラメータでの Wire Scanner 測定 (5 セクター)

2010.10.8
深夜シフト

三菱SC今井, 工藤

KEKB e-用パラメータ (共通ではないOptics)

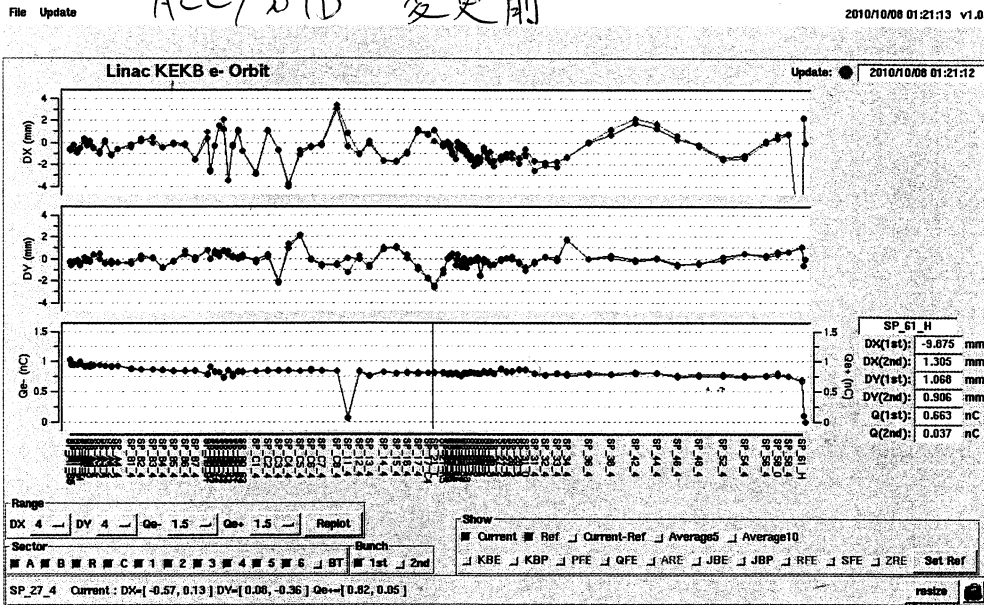
BT: data 4985. all ロード

STC (SX-C1-1) 調整して 3e79-以降あまり口入らない状態
kbe.ro Energy knob) kbe.ro knob 1.6020 ⇒ 1.5984

調整後
(BT = data 4987.all)
1:17"

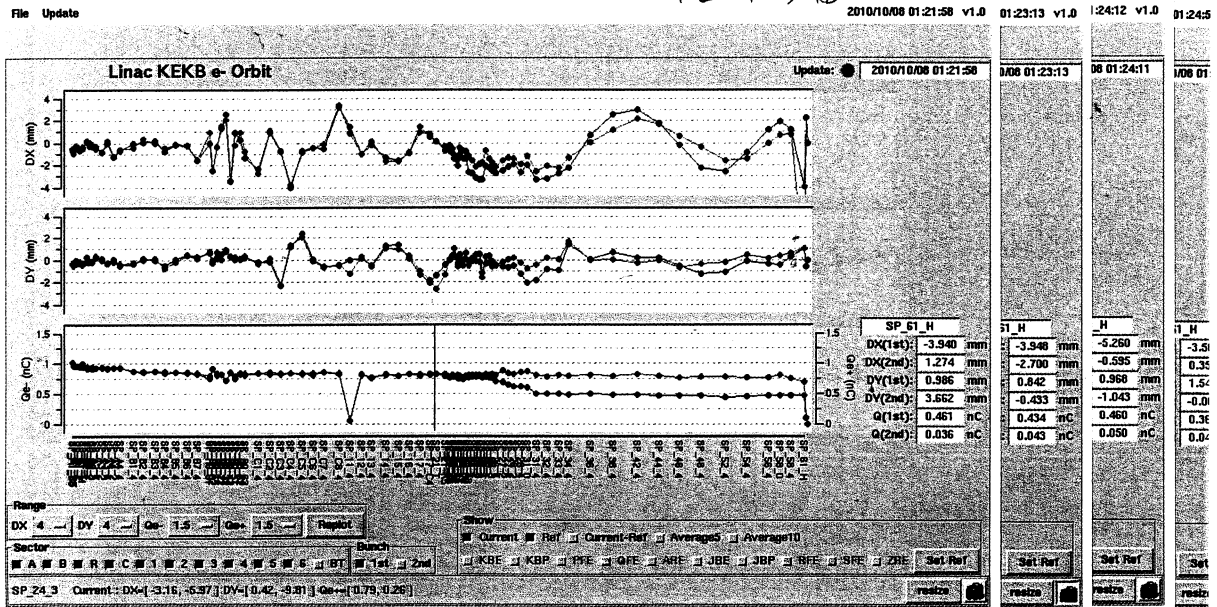
KL-C1~11 を順次 ACC → STB に切替え 軌道の変化を見る。

ACC/STB 変更前



C5 11 それぞれ
KL-C1~11 STBにした時のOrbit

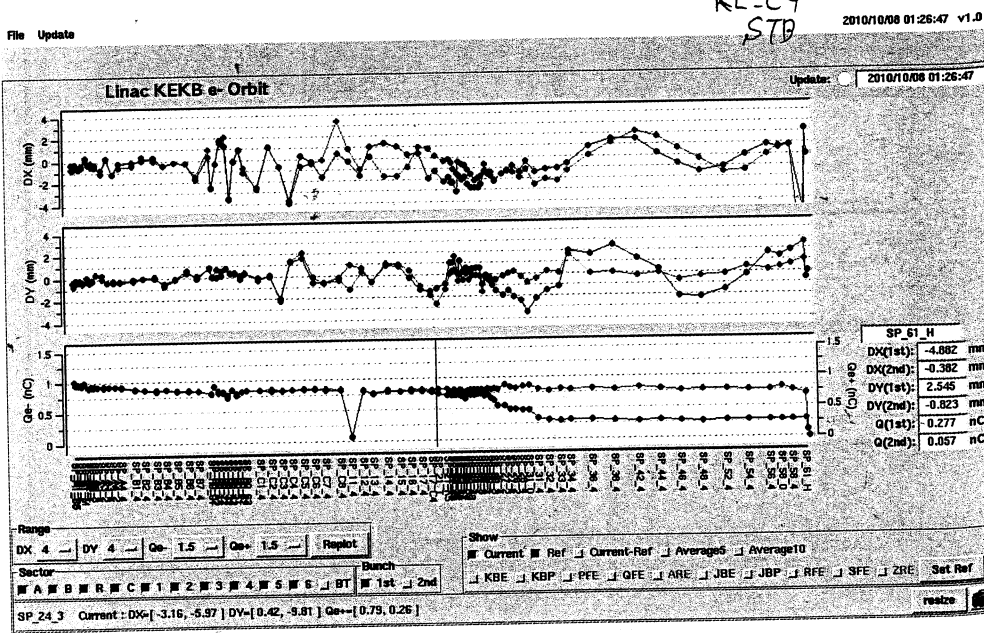
KL-11 STB



KL-C1~11 STBの様子はこちら

KL-C1 ~ C4 それぞれ STB にした時の Orbit

KL-C4
STB



H	51_H	51_H
11:27:32	10/08 01:28:01	10/08 01:28:40
DX(1st):	-6.203 mm	-4.678 mm
DX(2nd):	-1.555 mm	-1.351 mm
DY(1st):	2.335 mm	2.196 mm
DY(2nd):	-0.073 mm	2.263 mm
Q(1st):	0.247 nC	0.073 nC
Q(2nd):	0.047 nC	0.040 nC

12:40

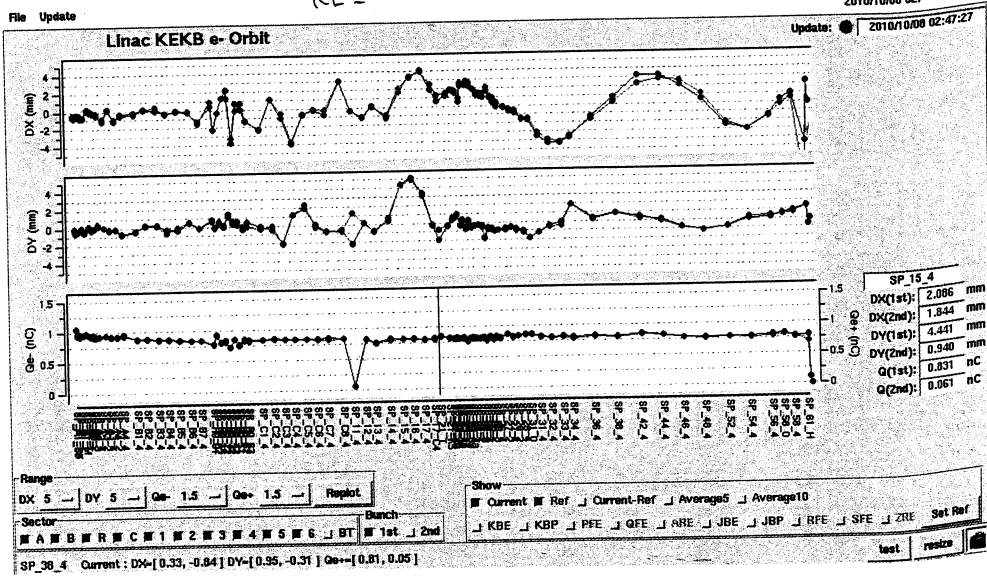
17 STC と OA に L. KLY ACC / STB を切り替えてビーム観測。
 BX-17-42 -1.0A → 0A BY-17-C1 -1.0 → 0A
 BX-17-C5 -0.650A → 0A BY-17-C5 -0.503A → 0A

2:40

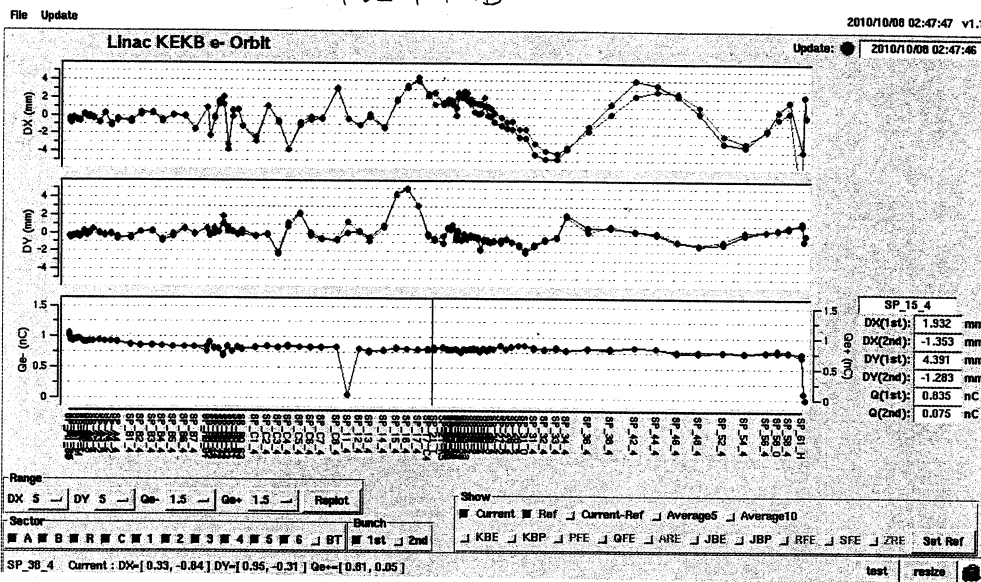
1, 2 と 77 STC 調整。END 時にビームが通る方に注意。

SY_14_1	-1.000 → -1.999
BX_14_4	0.402 → 3.501
BY_14_4	-0.299 → 2.600
SX_16_1	1.501 → 3.501
SY_16_1	-0.001 → 3.501
BY_21_K5	1.000 → 2.001
BX_23_4	-0.150 → -1.252

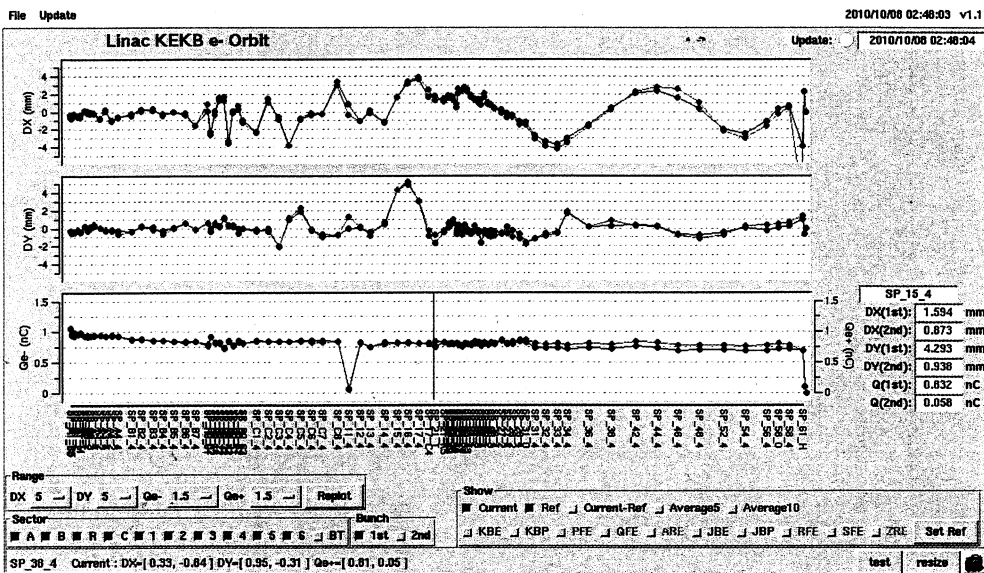
KL-22 STB



KL-17 STB



KL-16 STB



2:55

BT パラメータ data 4988.all にて

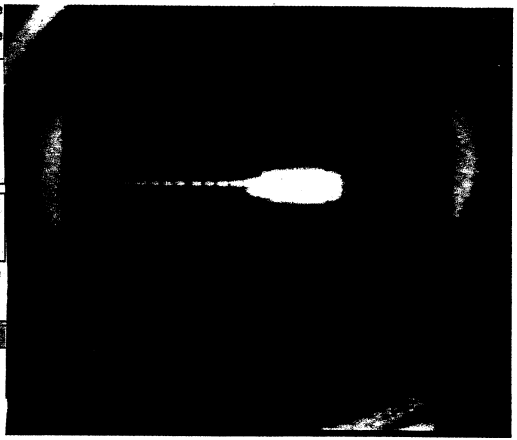
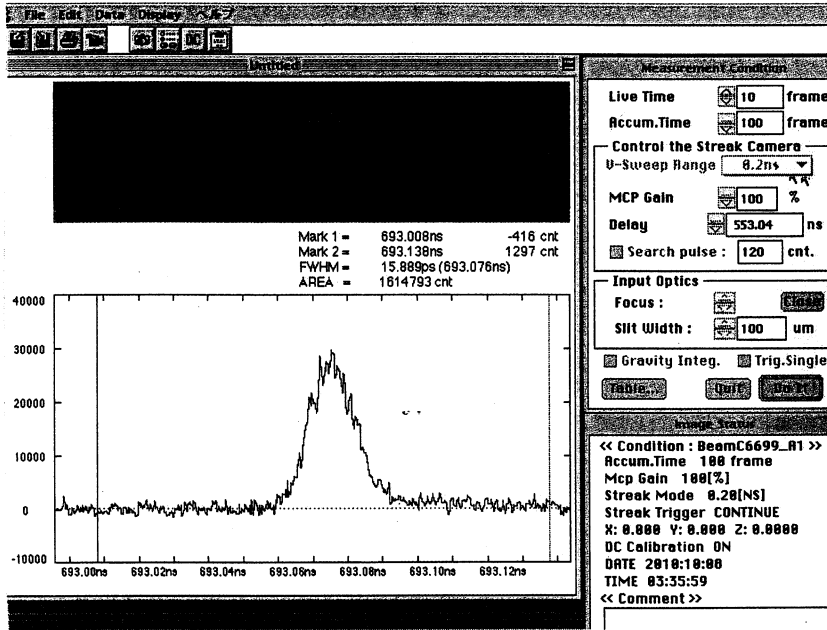
3:00

共通 OPTICS の バンク長を広くして ビーム観測

- BT = data 4986.all quickload
- SH-A1-S1 power Feedback STOP.
- SH-A1-S1 power ^{Amp} 94.08% → 30%
- SH-A1-S1 ϕ 163.3° → 167.8°
- SH-A1-S8 ϕ 32.6° → 76.6° (9/26 スターチ時の値)

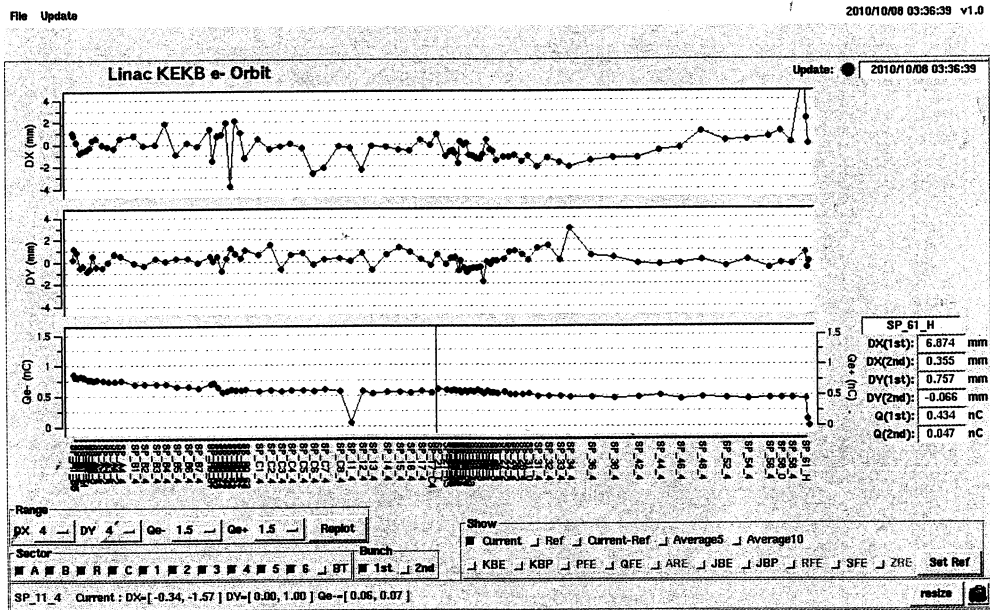
A1 スターチ-7 かつこの バンク長 10 ps

SH-A1-S1 Amp 30 → 15% に変更したところ バンク長 16 ps 程度になった



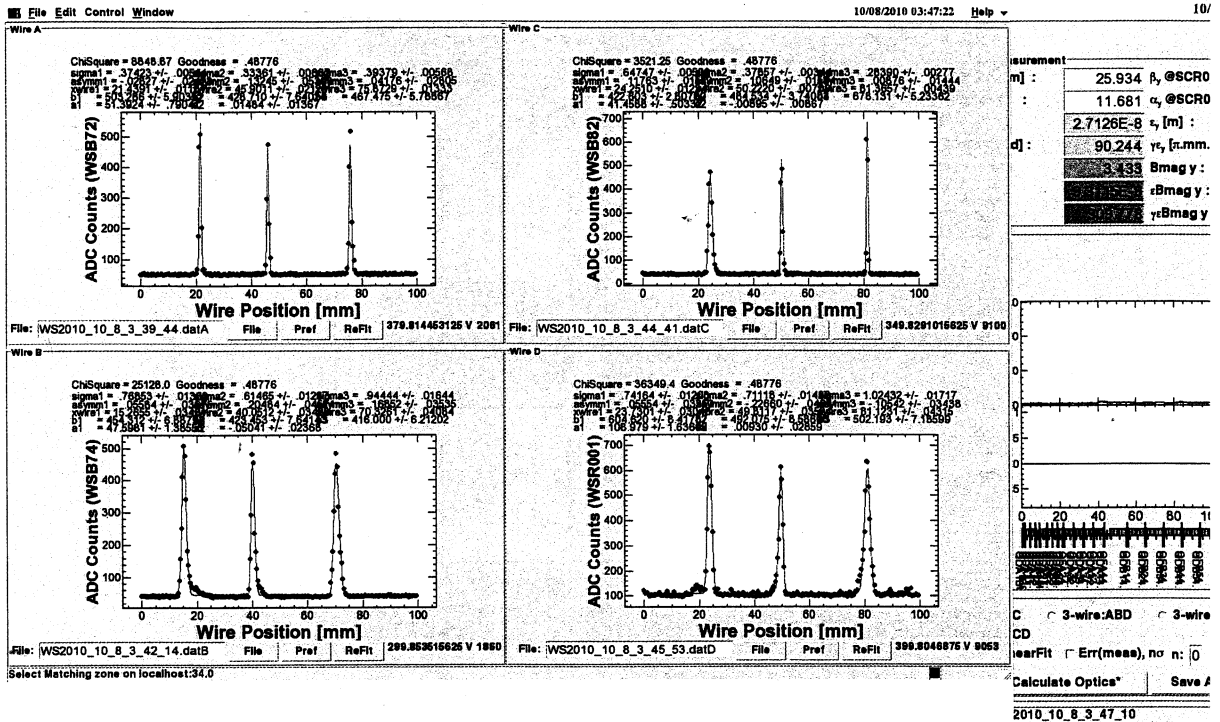
SC-RO-31

A1 スターチ-7

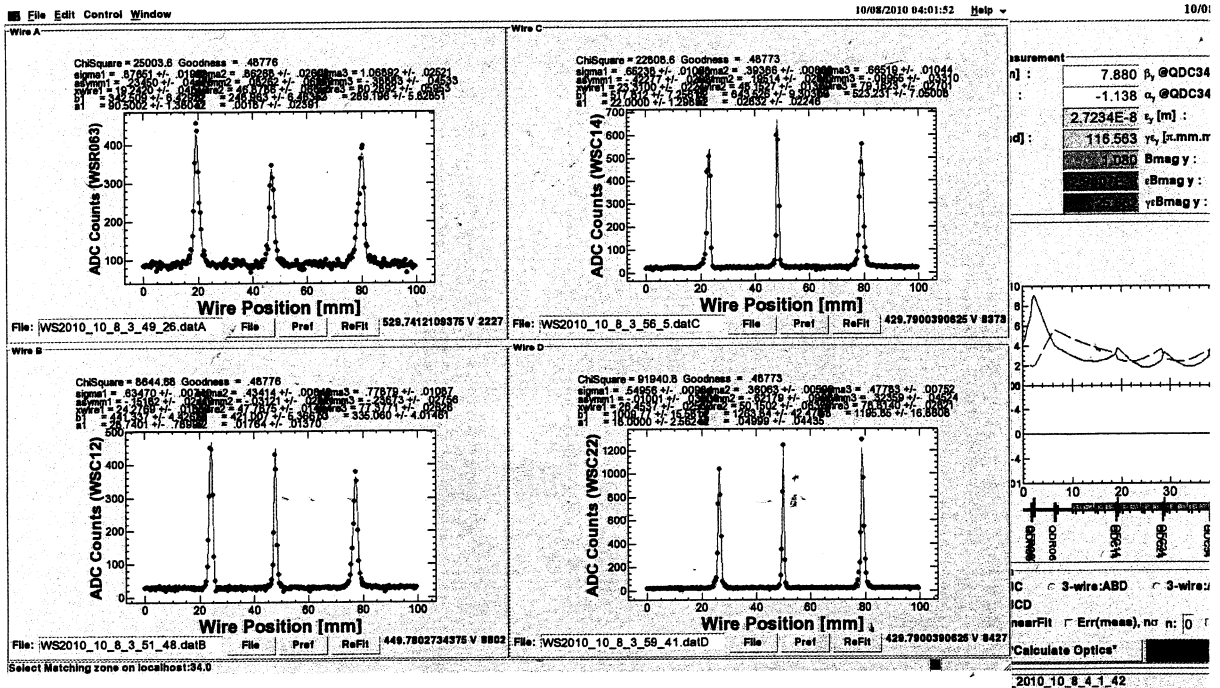


バンク長調整後

10-4長16psのWire Scanner測定



Bc79-



Cc79-