171

'08/12/2

e^+/e^- 同時入射 Study

予定 ① e^+ で Pulse Steering が fire するまで
② BT で e^+, e^- Matching.

10:00 ① e^+ で pulse Steering が fire するまで (横山. 草野)
小川. 菊地. 大西. 飯田

② Study用 パラメーター を load

{ QM "20081127_11:22:32"
St "20081127_11:30:19" } を load (LINAC)

BT 運転 パラメーター を save { "BTel2-02_2008_10:31:28" (QM)
" BTel2_02_2008_10:31:51" (ST)

Study用 パラメーター を save

{ QM "20081202-10:37:40"
St "20081202-10:36:54" } に save
(BX_61_H1 が少し違うだけ)
-3.457 → -3.553

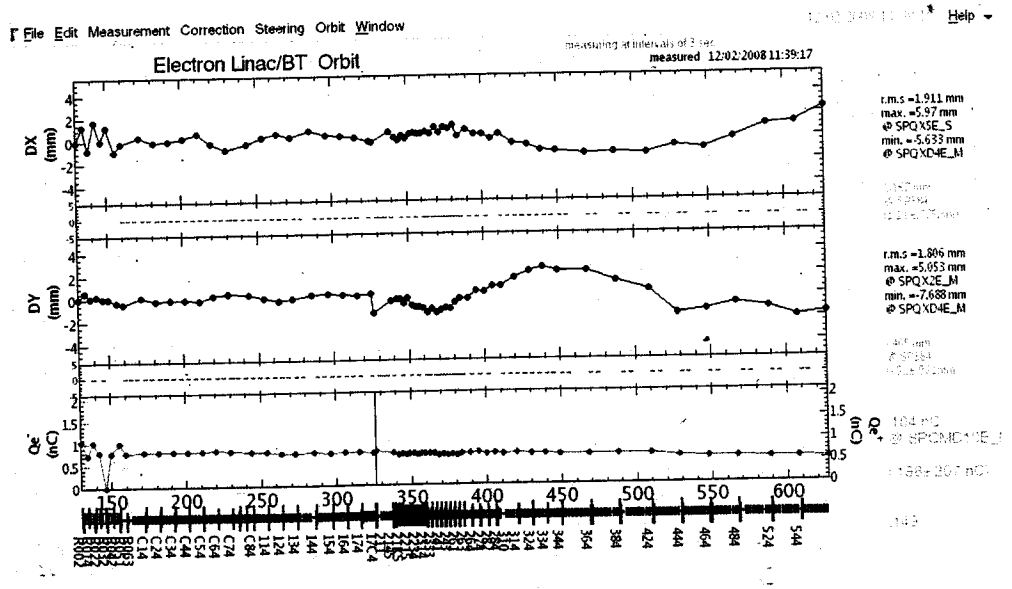
11:12 LINAC
Study用 パラメーター を load

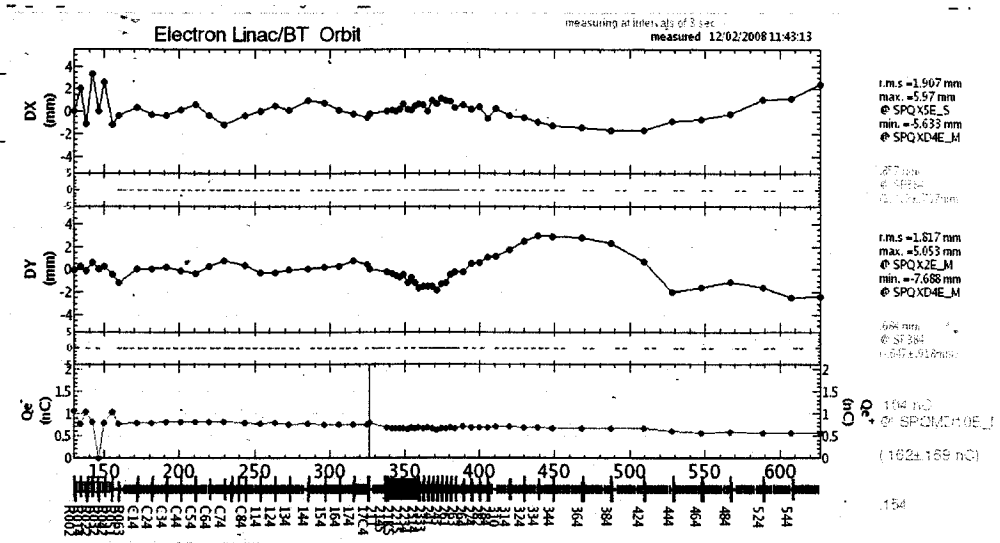
BT 前回 Study 最終値 を load

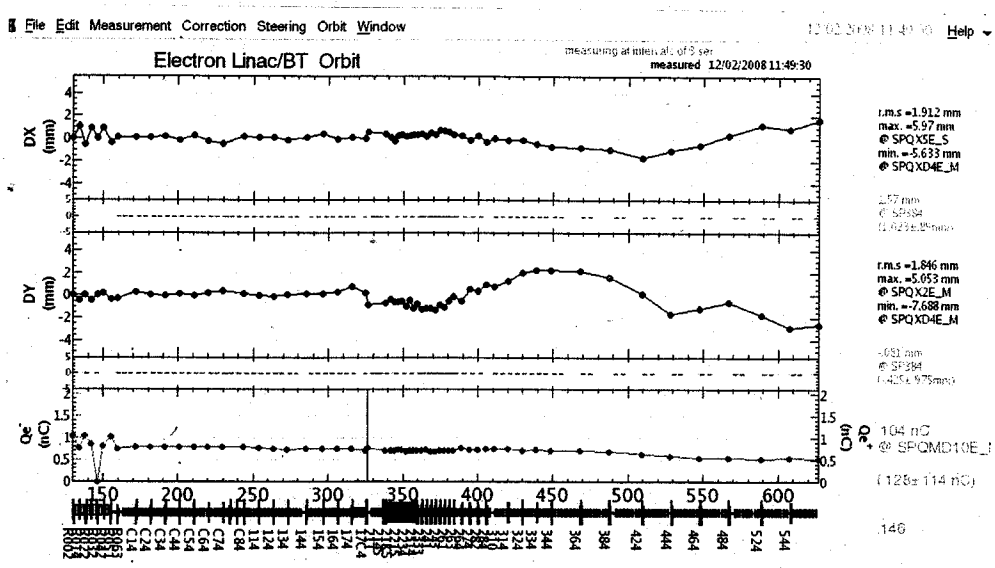
{ QM: "BTe11-27_2008_23:52:27"
St: " 23:54:30"

YEL513 で >80% → LINAC Mode

2セクター から. 水平. 垂直 両方向に 軌道が 振れる。





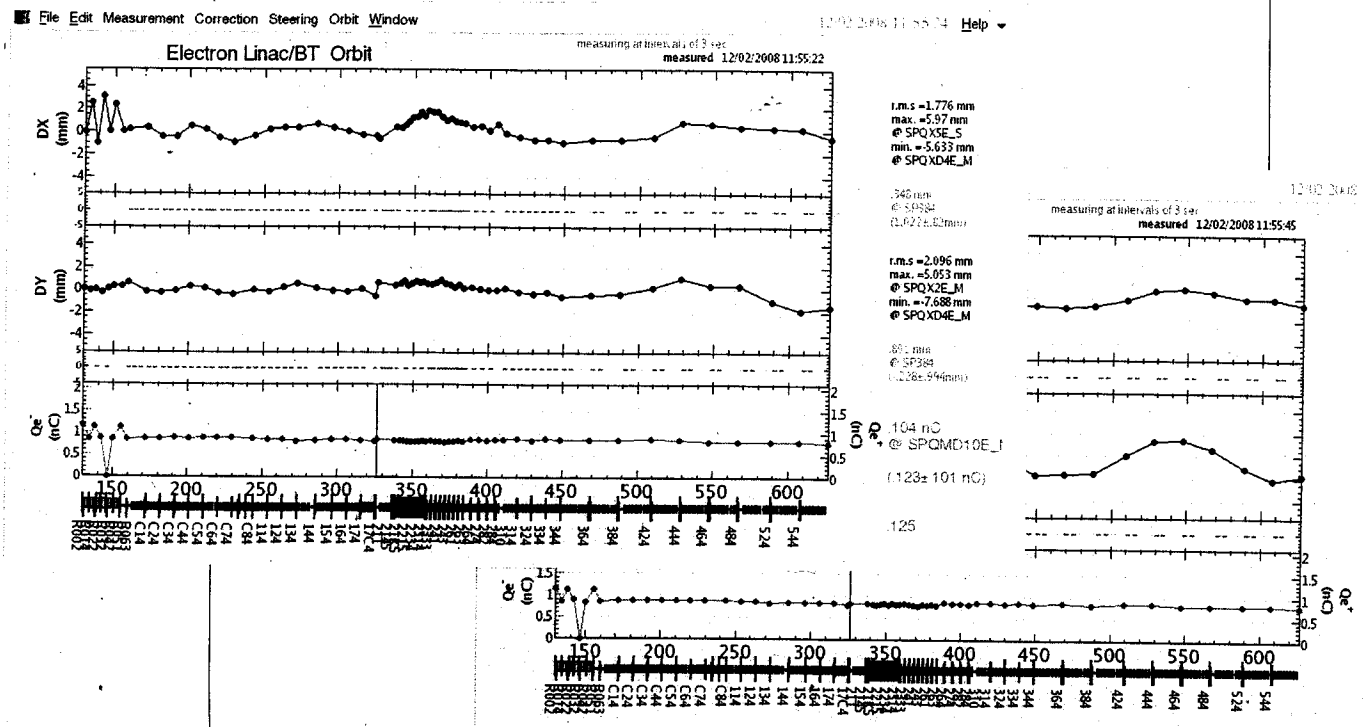


水平軌道の変動は、エネルギーに同期している（Jaeの軌道）

垂直軌道はそれとは別に見える

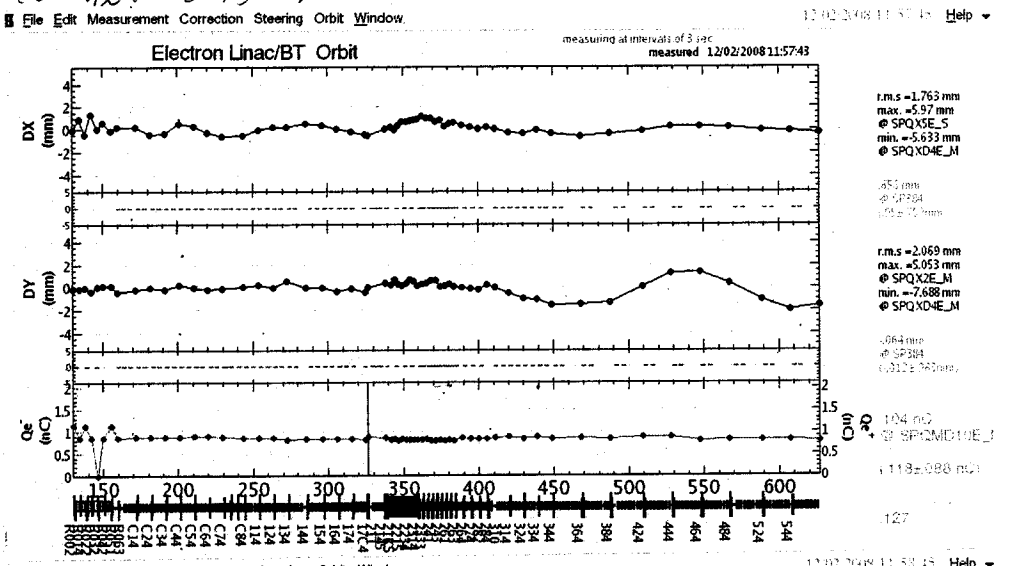
運転パラメーターにする

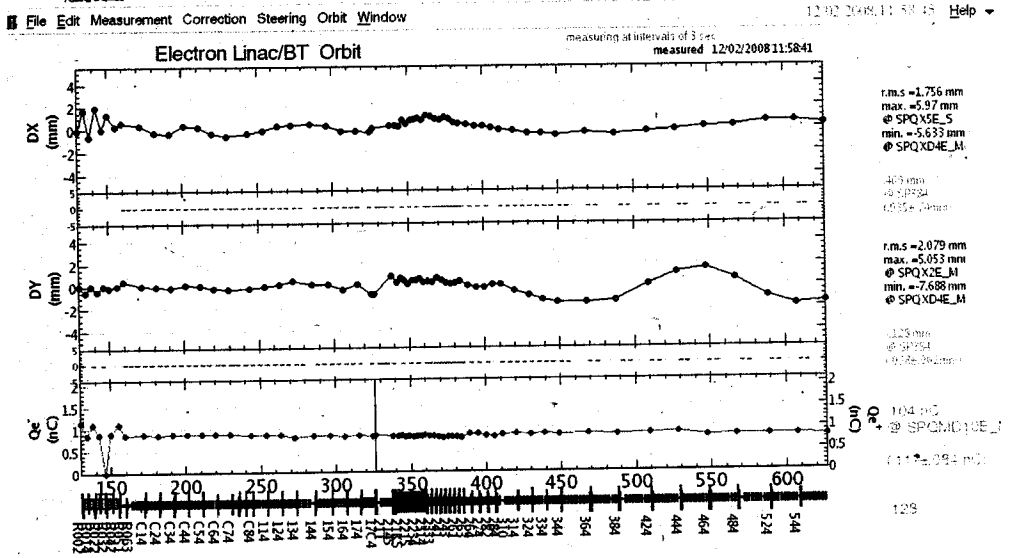
運転パラメーターでも揺れている



173

11:58 Target を抜く.



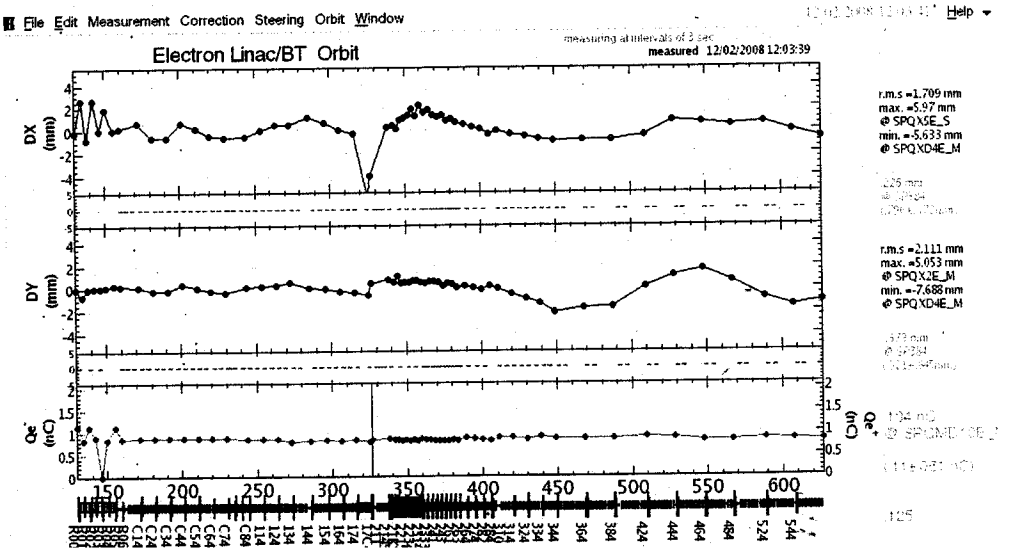


やはり変動

12:02 ~~Target 電磁石 bump off~~ Set ∅ 全てのPulse St. を Set ∅

↓ 変動おさまらない

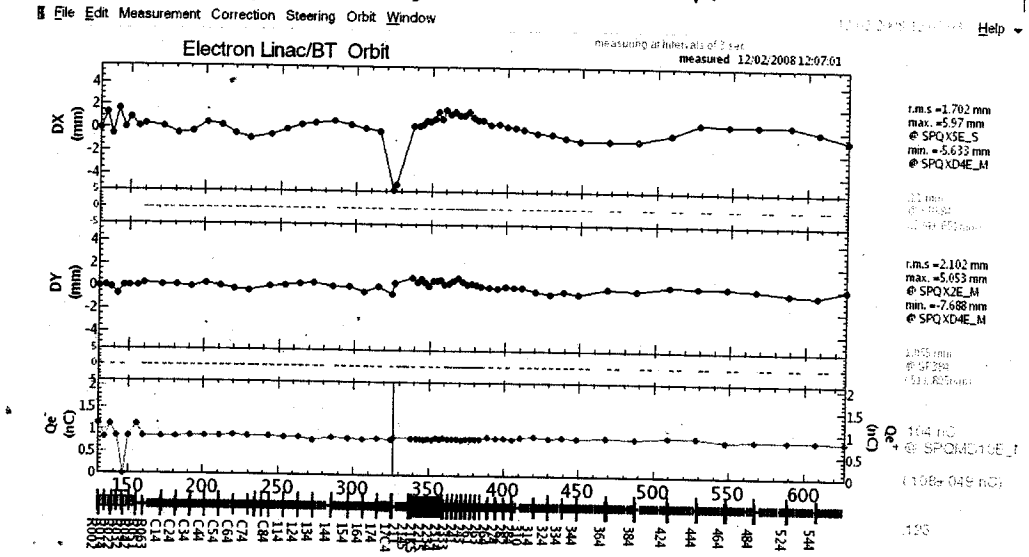
12:03 Target PS を FG=off



少しでれこ

12:06 FG Pulse Steering 整下流を off.

軌道が おそまった



14:16 お川・権山 Pulse steering 調査のため ビームタイミングケーブル配線作業中

① 「0.8msec ステアリングタイミングを ~~はずした~~ 早 はやめた」

15:04 Pulse Steering 用 FG の offset を ゼロにするように

② プログラムを変更中 (権山)

変動が消えた?

Pulse St.

0A → 0.2A

に set すると

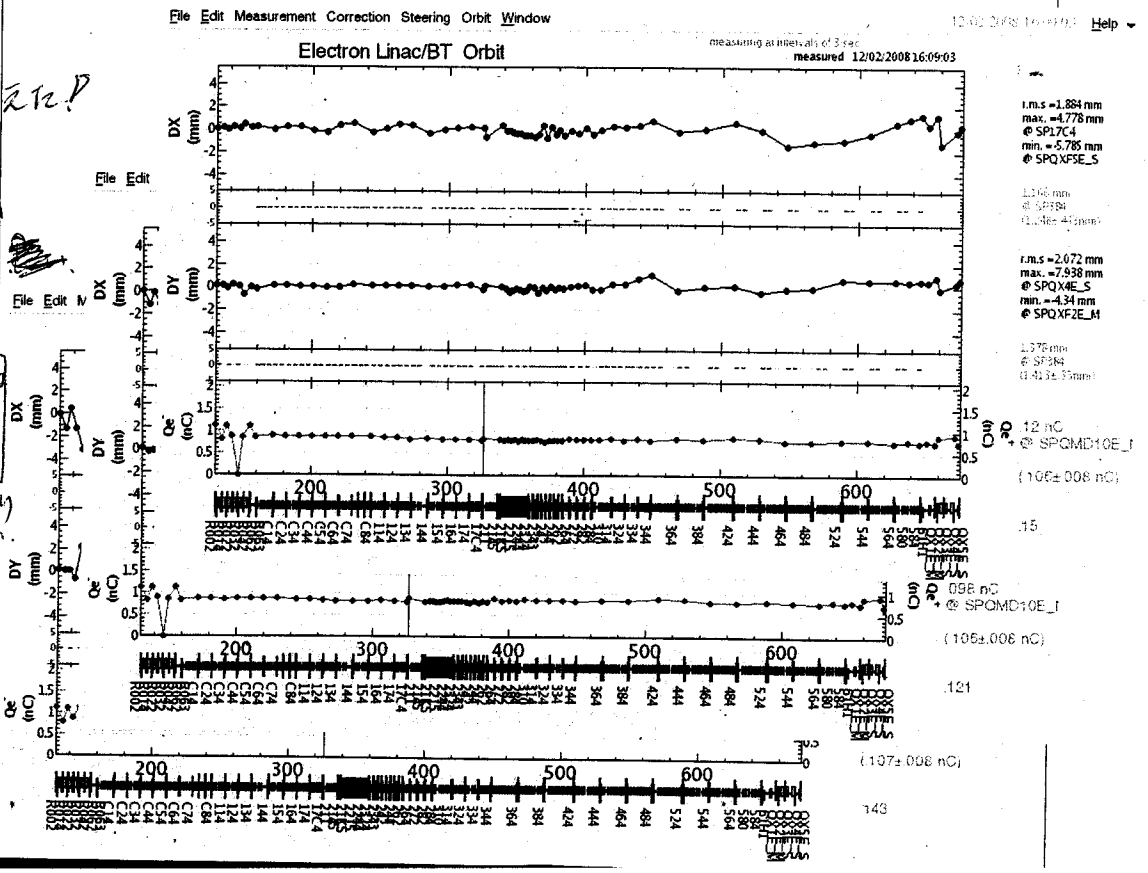
kick は ゼロ.

±0.2A には Set できない

0 で 0.2 では あまり 変わらない

: Timing

0.8msec が ずれていた.

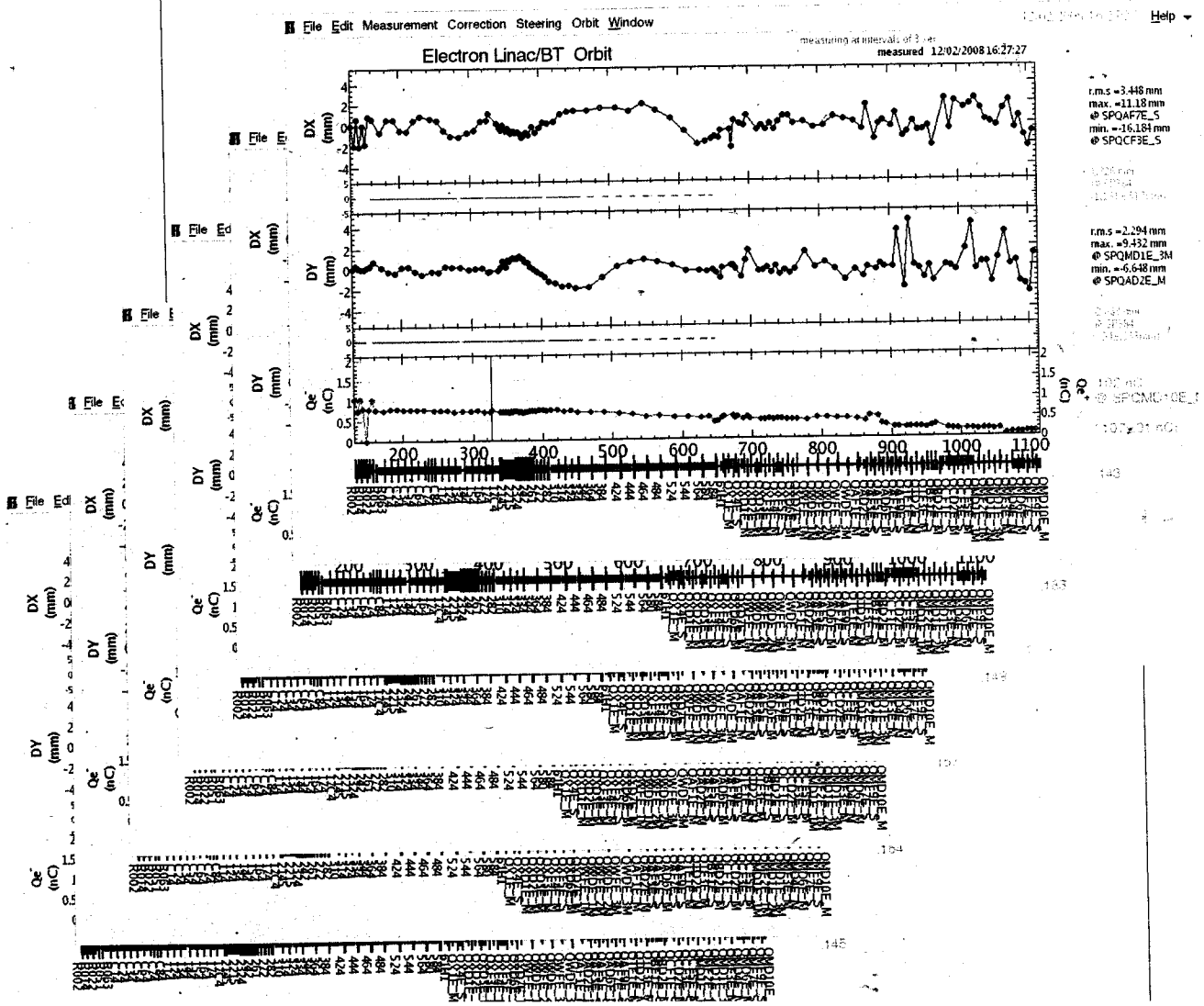


175

e⁻ BT matching

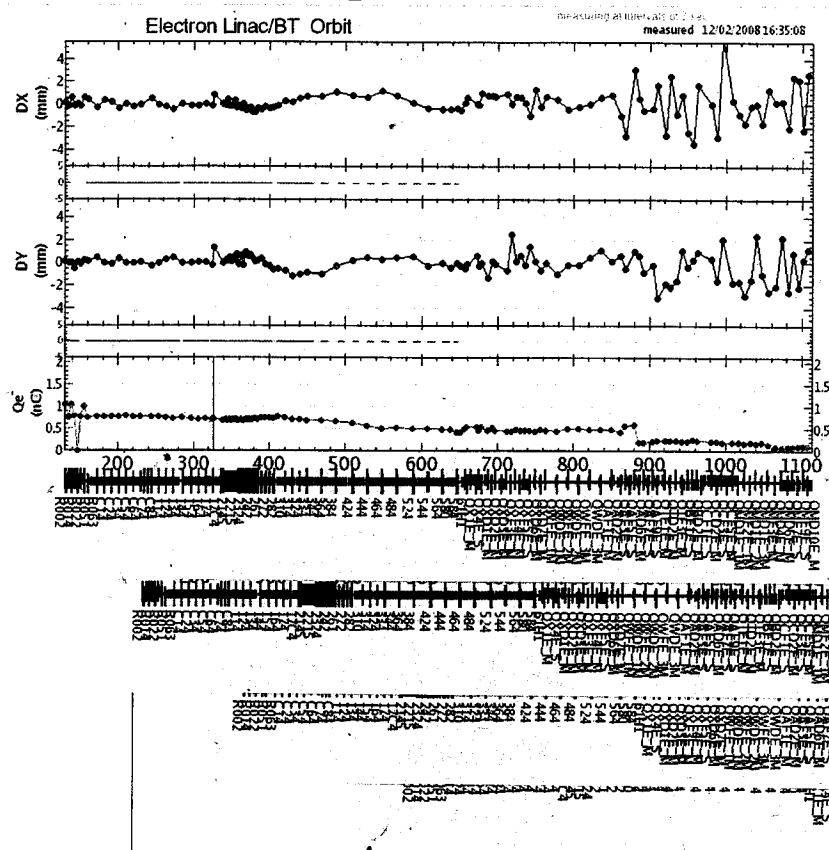
Studio 1°7x-7-

Px 17 C1	8.9	A
Px 17 C5	6.0	
Px 2145	2.0	
Py 2145	−1.5	
Px 284	−2	
Py 284	0.5	
Px 384	0.2	← O(A)
Py 384	0.5	
Px 484	−1.5	
Py 484	1.0	



16:31 | Px284 ~ Py484 Set 0.2A
Dest 軌道調整 3回ずつ 2ヶ

File Edit Measurement Correction Steering Orbit Window Help



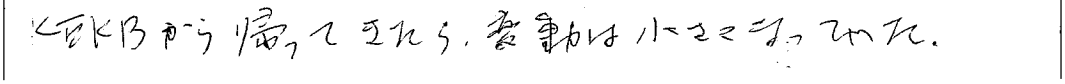
16:40:39 Target 抜 , Target bump off 軌道調整 (16:42)

177

16:52	T.G Off.

16:54:30 pulse St 電源 off.

おはり
変動はあり



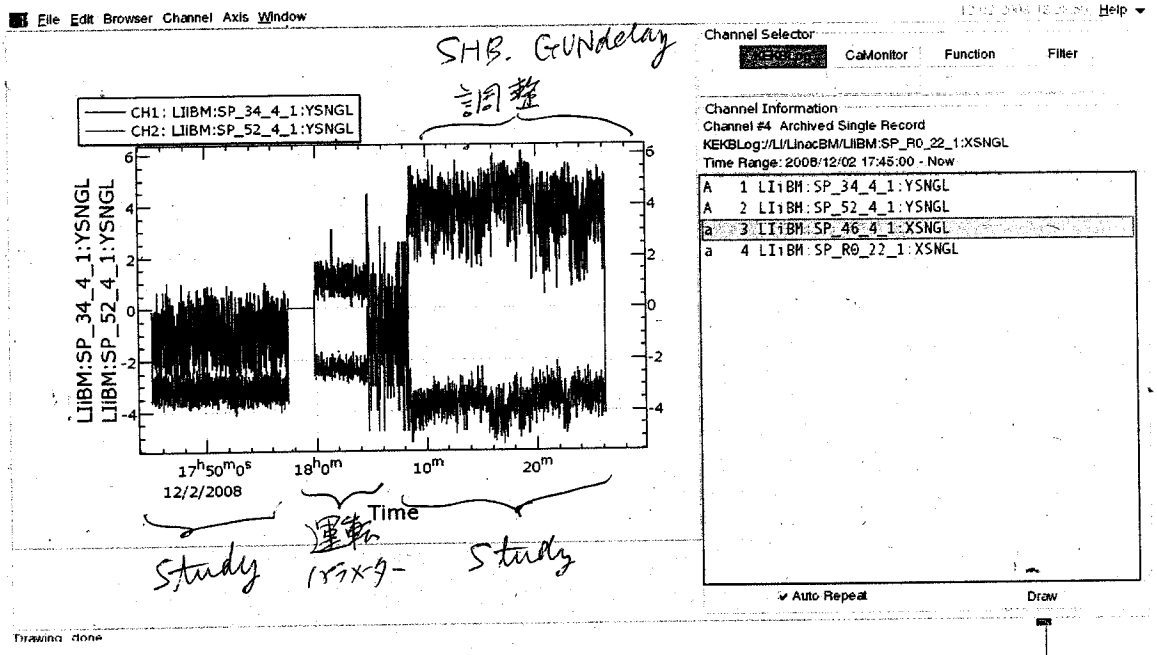
(e⁻) ~~Matching~~ Study parameter を load.

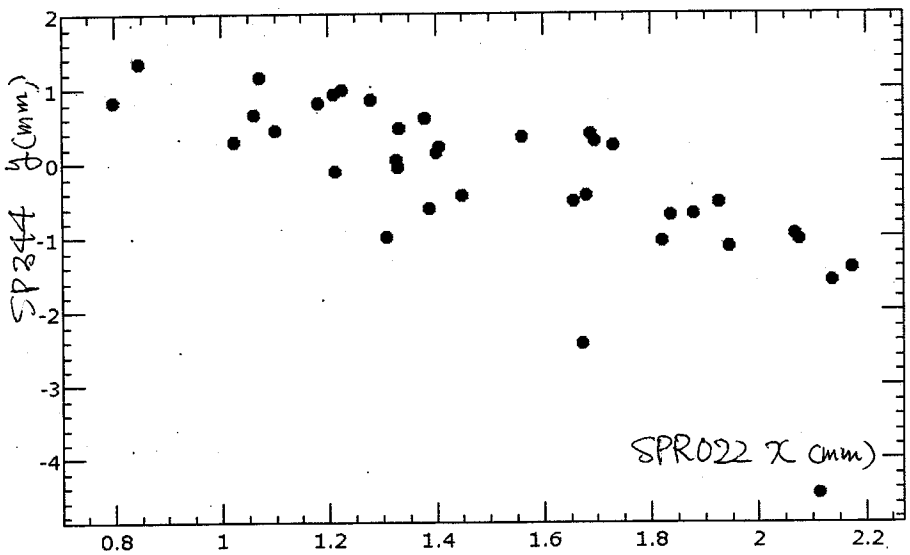
18:00 運転パラメーターでは 音軌小

18:08 DC Magnet, Pulse steering を file で load
やはり変動大きくなる.
SHB を調整.

18:20 GUN delay を調整
今が一番良い.

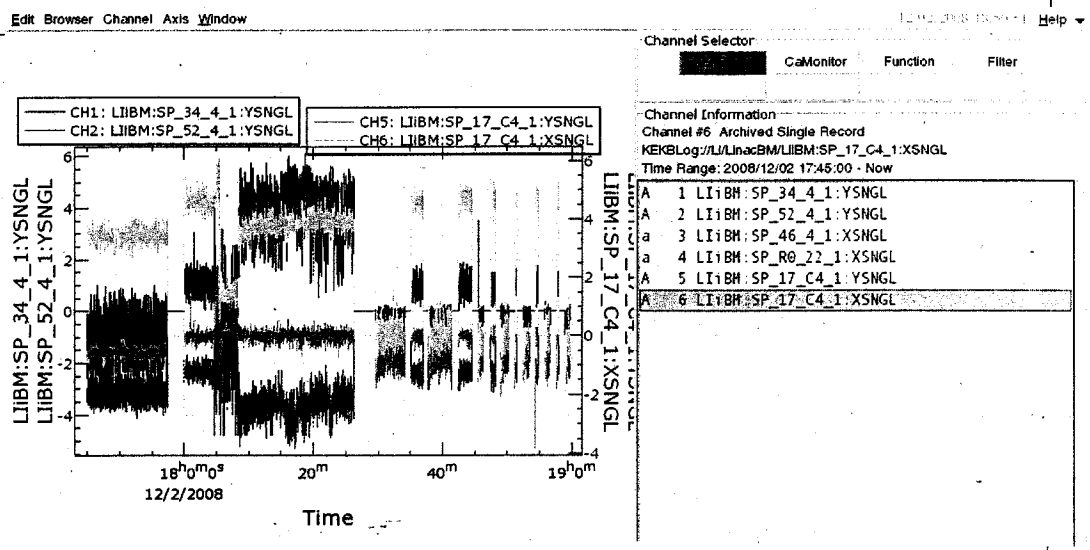
運転パラメター





相関がある

Study mode で dispersion 測定



I Are a Energy

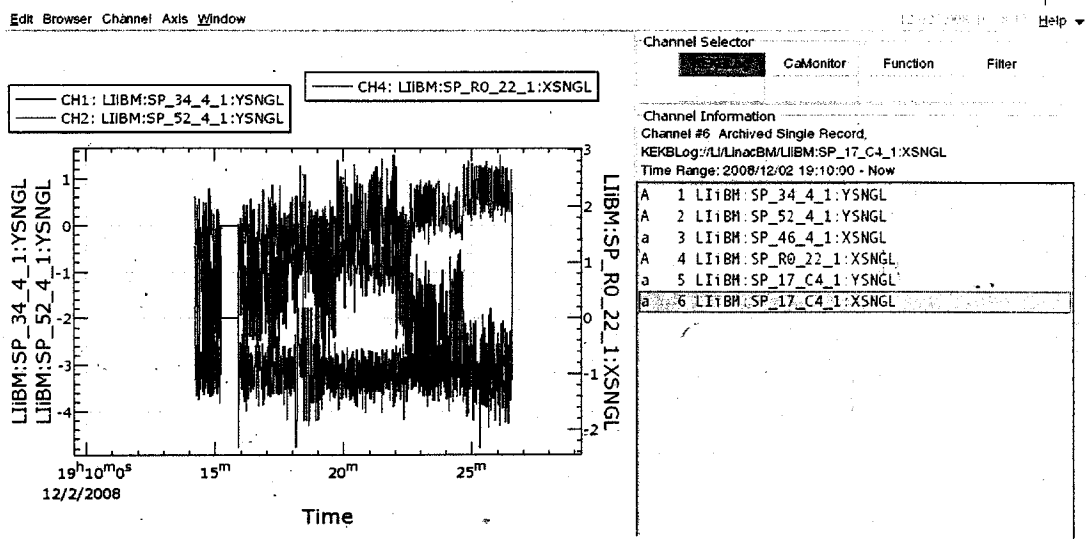
→ 1.6446

→ 1.646

→ 1.648

→ 1.642

→ 1.640



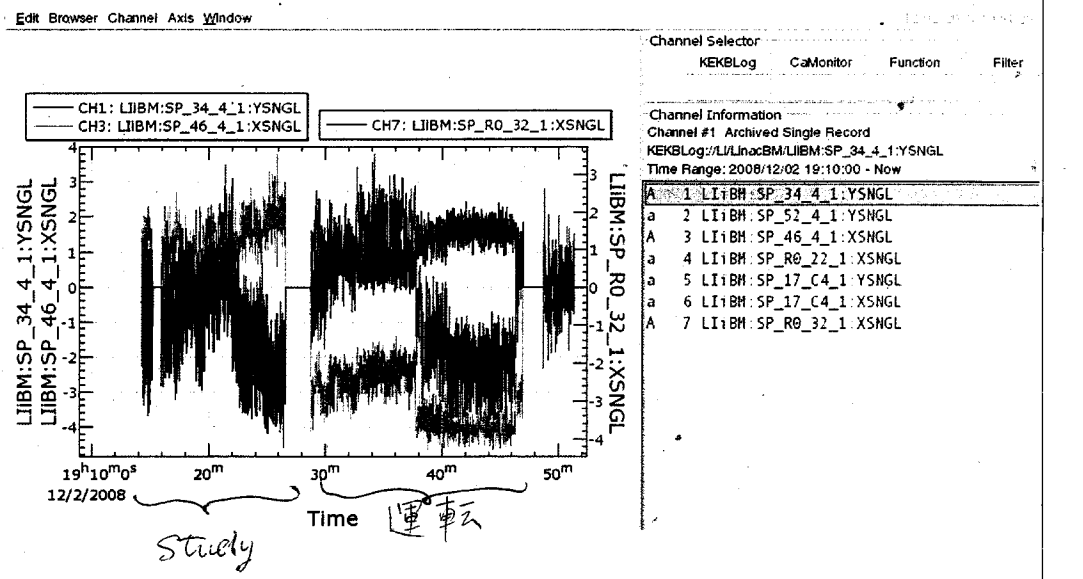
~~E-4~~

・Study

$n_y = \frac{30\,mm}{4.8\times10^{-3}} = 0.63\,m$ ~~0.73~~

運転

$n_y = \frac{1.0\,mm}{4.8\times10^{-3}} = 0.2\,m$



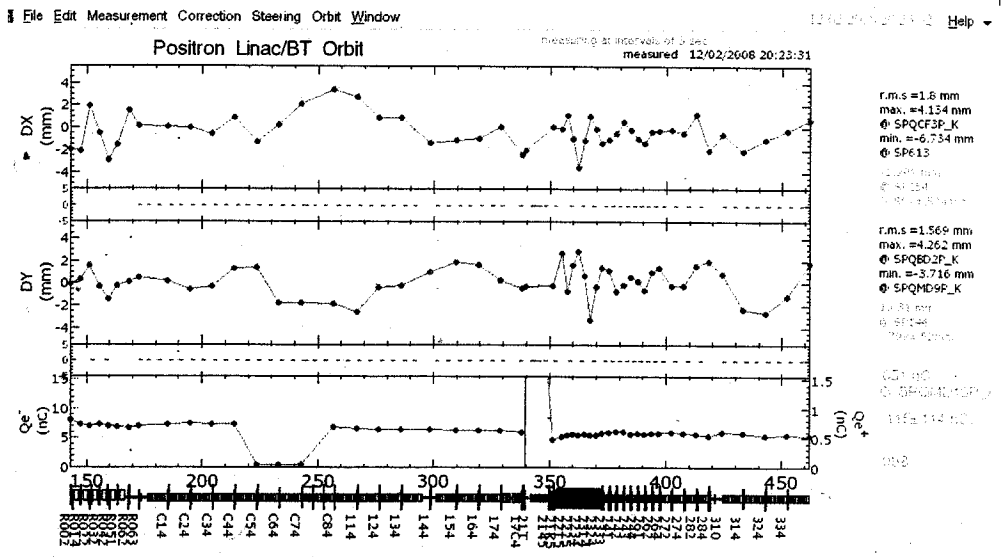
19:30 運転 mode で dispersion 測定

20:11 運転軌道に近づける

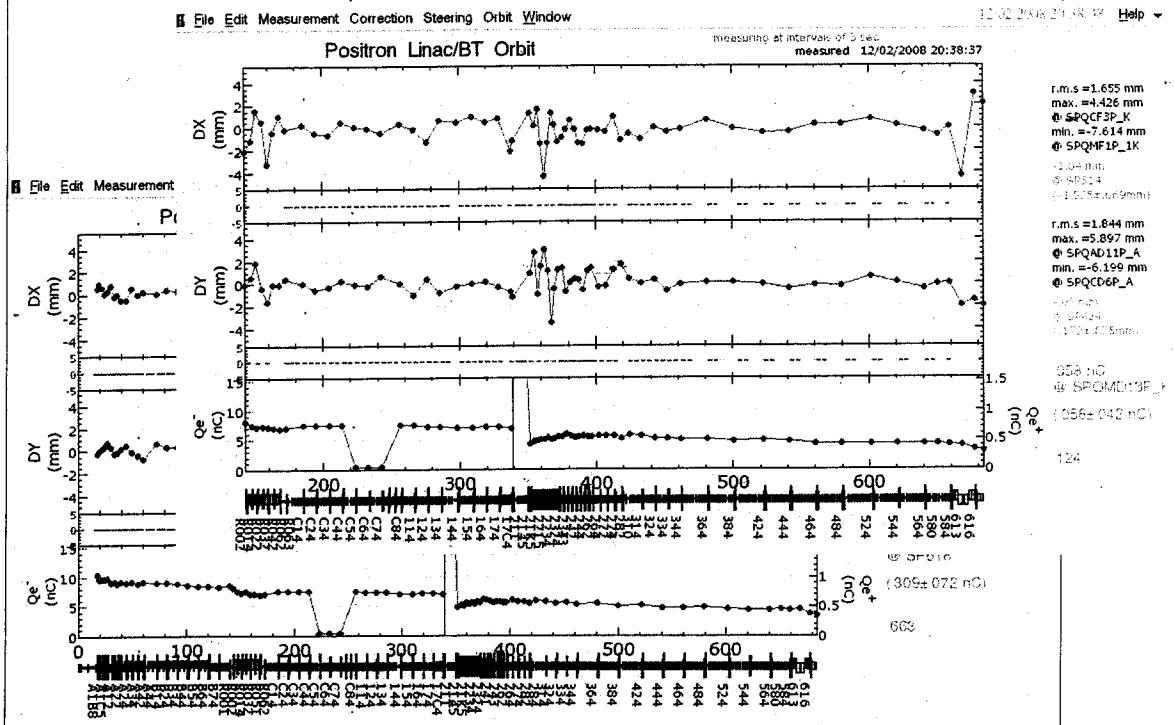
(e+) e^+ の軌道をみる

BTp の Study "BTp 11 27_2008_14:28:30"

運転 { ② BTp 12_02_2008_20:18:45"
St BTp 12_02_2008_20:19:16" 1=Save



軌道補正



LINAC { OM: "20081202-20:37:50"
St: " -20:38:14" 1=Save