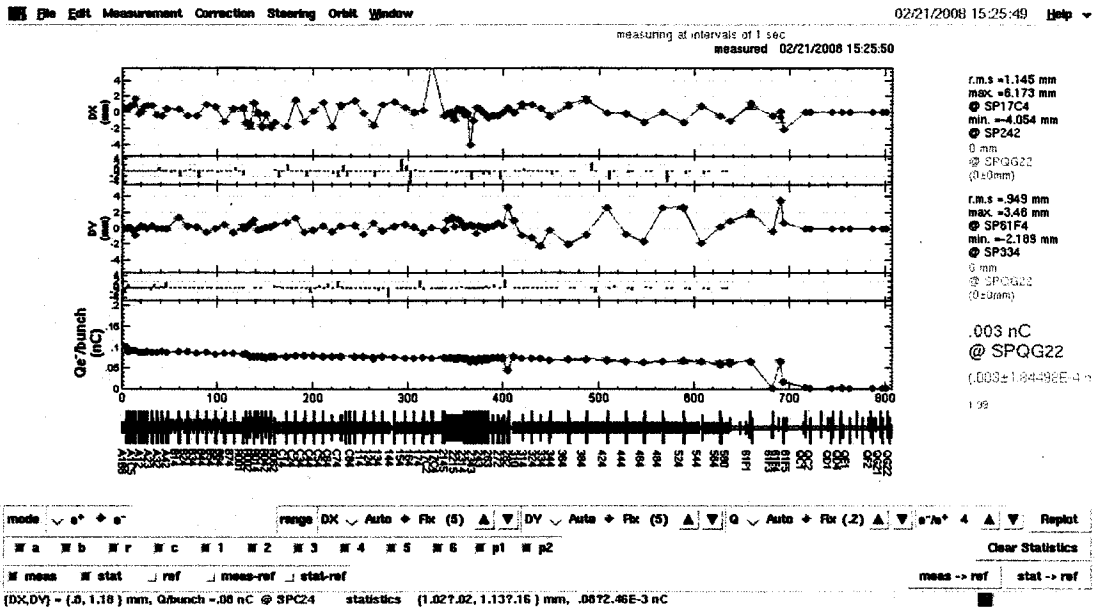
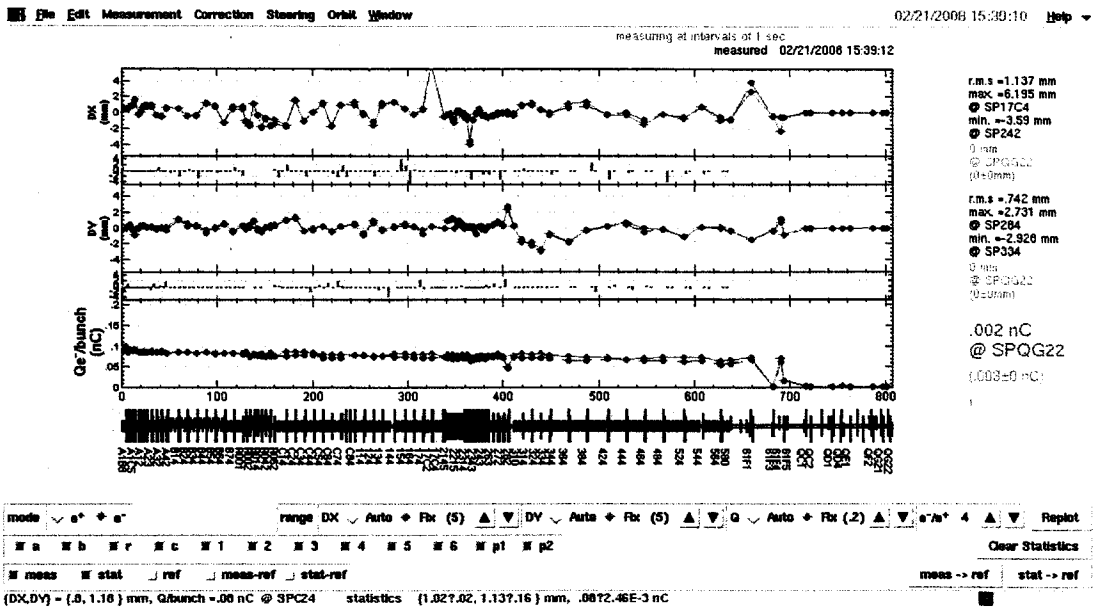


C.1-sector 軌道補正 & Target Bump 再調整後



2~5 sector 軌道調整後



20:50.

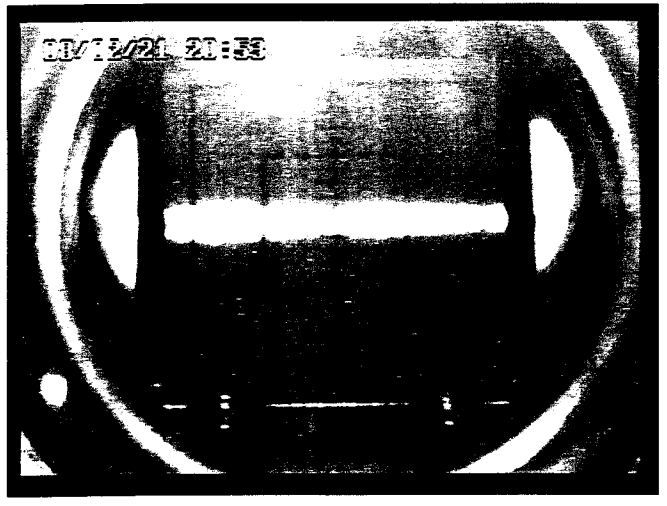
SHB 1		369.8°) KEKBe ⁻
SHB 2.	369.8°	97.5°	

SHB 1		369.3°) PF-A1
SHB 2		66.5°	

20:52

KEKBe⁻ z SHB 2 E 66.5° に設定.

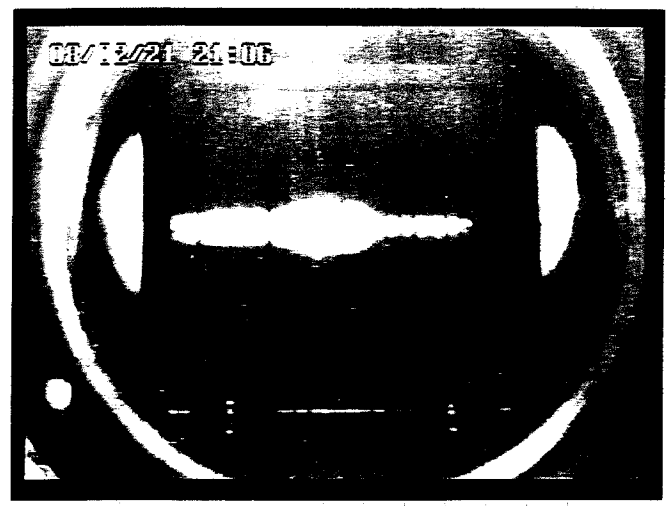
20:53



P-7 SCR031

21:03

Gun GP timing. 1.024 → 1.300

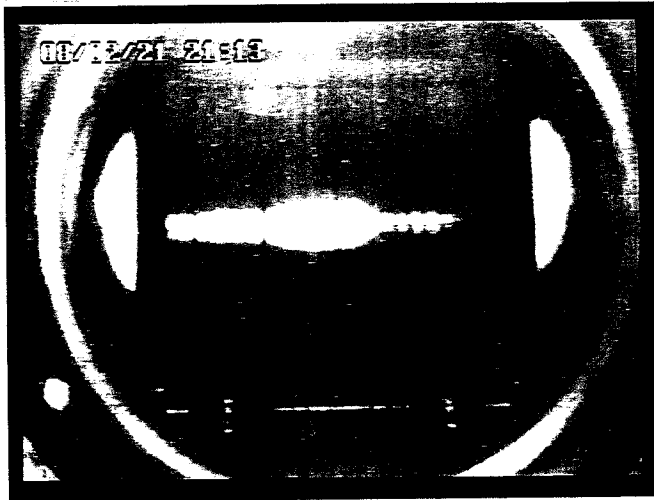


21:10

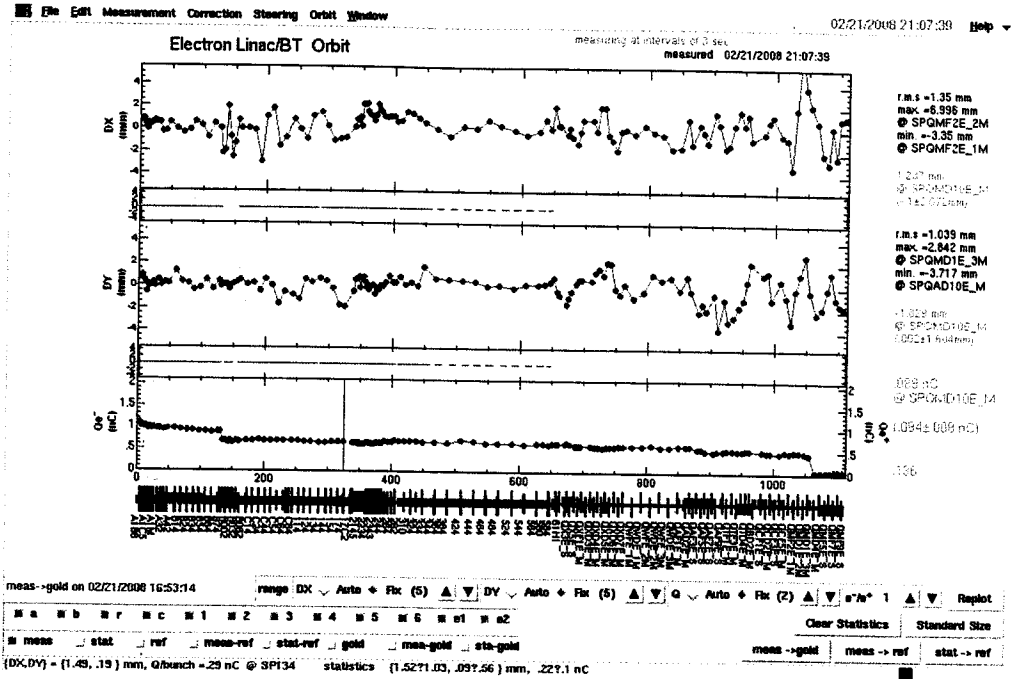
SB A 98.0 \rightarrow 107.5 $^{\circ}$ SB B 98.0 \rightarrow 107.5 $^{\circ}$

PF-A1と同じ値=好

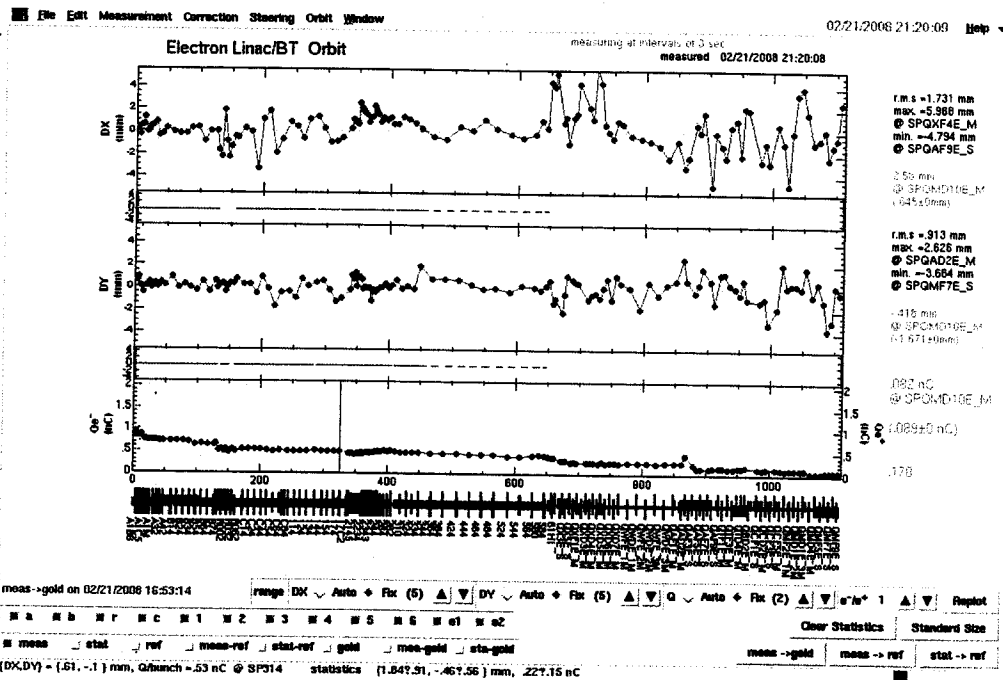
Gun GP 1.60. に設定



* 2x1. SBA, SBB は KEKBe の方が良く見える。



Gun GP: 1.30 SBA 98.0° SB_B 98.0°



Gun GP 1.60 SBA 107.5° SB_B 107.5°

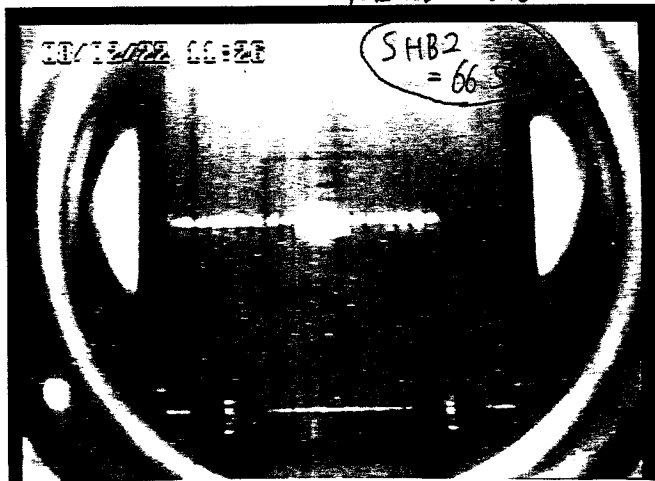
2008.2.22

11:20

ビームのバンニング状態

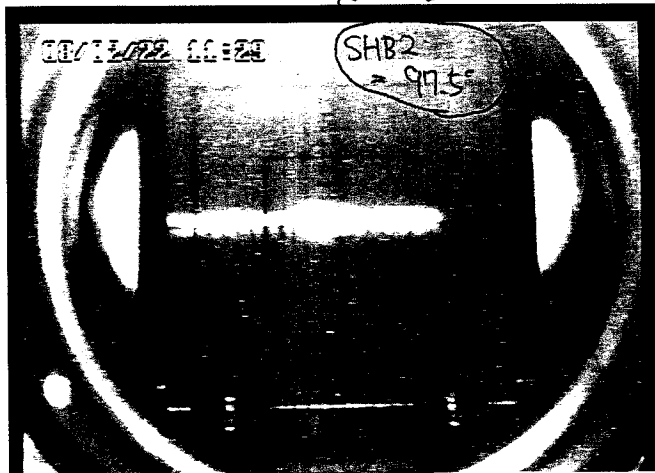
・PF運転状態のSHB2位相 ϕ の $\frac{\phi}{E}$ @ J-arc

$\phi_{SBA.B} = 104.5^\circ$



・SHB2の位相 ϕ を $66.5^\circ \rightarrow 97.5^\circ$ に変えた。

$\phi_{SBA.B} = 104.5^\circ$



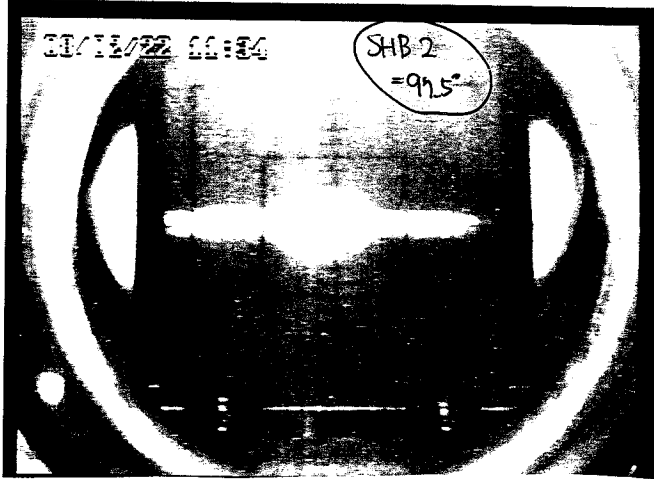
(Gun @ GP tuning は変えずに)

・運転ログ
2/10の3時頃
のストリーク測定
(調整)
の確認

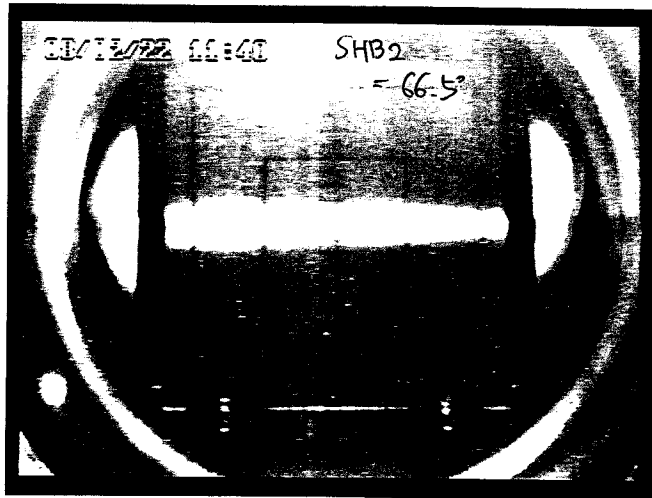
・2/6 01:40頃
のSHB2
位相調整
の確認

結論. PF-A1
0.1nC E-4 では SHB2の位相を 30° 変えたも、
バンニング状態 (少なくとも、 ϕ @ J-arc に関しては)
はあまり大きくは変わらない。 (E-4T-丸?)
むしろ、~~コア部~~ 若干悪化が少し なく 芯部は濃くなる。

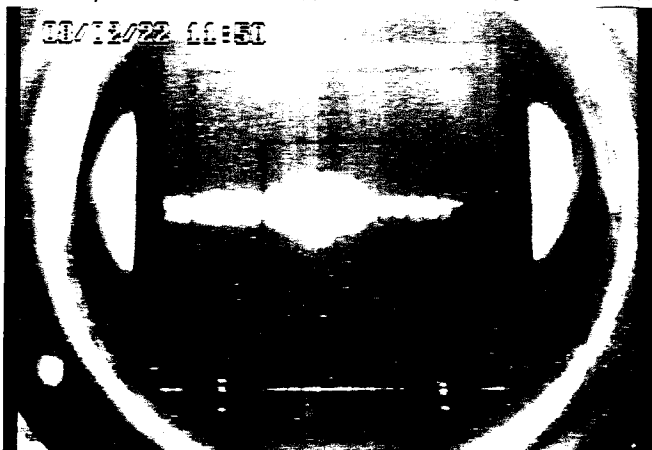
◦ KEKB の 運転状態



◦ SHB2 の位相を 97.5° → 66.5° に変えた



(delay 1)
 ◦ Gun GP - timing 1.005 → 1.27 → 1.44
 SB-A, B-phase 96.0° → 99.0° → 101.0°



11:53

ほぼ運転状態
 の 姿 を再現している

$$\left(\begin{array}{l} QD_{17-4} = 8.781 \rightarrow 7.678 \\ QF_{17-4} = 8.720 \rightarrow 8.000 \end{array} \right) \text{変更分}$$

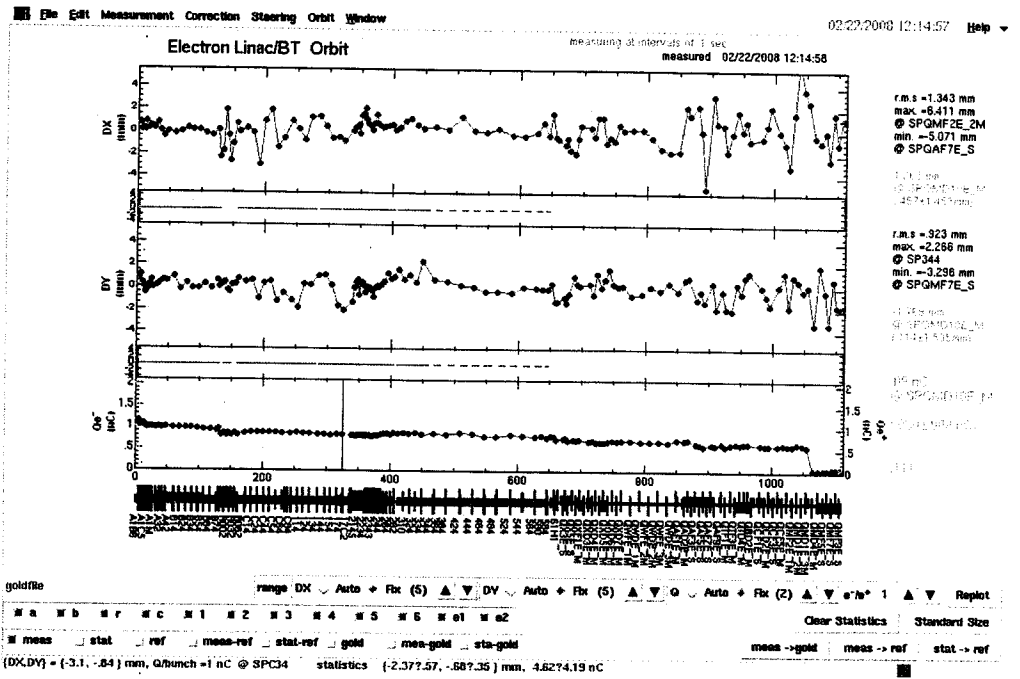
(*)

$$\begin{array}{l} QD_{17-04} = 8.298 \rightarrow 12.420 \\ QF_{17-04} = 8.166 \rightarrow 12.107 \end{array}$$

$$\left(\begin{array}{l} QD_{2L45} = 0 \rightarrow 4.0 \\ QD_{2L45} = 0 \rightarrow 4.0 \end{array} \right)$$

$$\begin{array}{l} BX_{17C4} = -0.552 \rightarrow -1.202 \\ BY_{17C4} = -0.542 \rightarrow -1.202 \end{array}$$

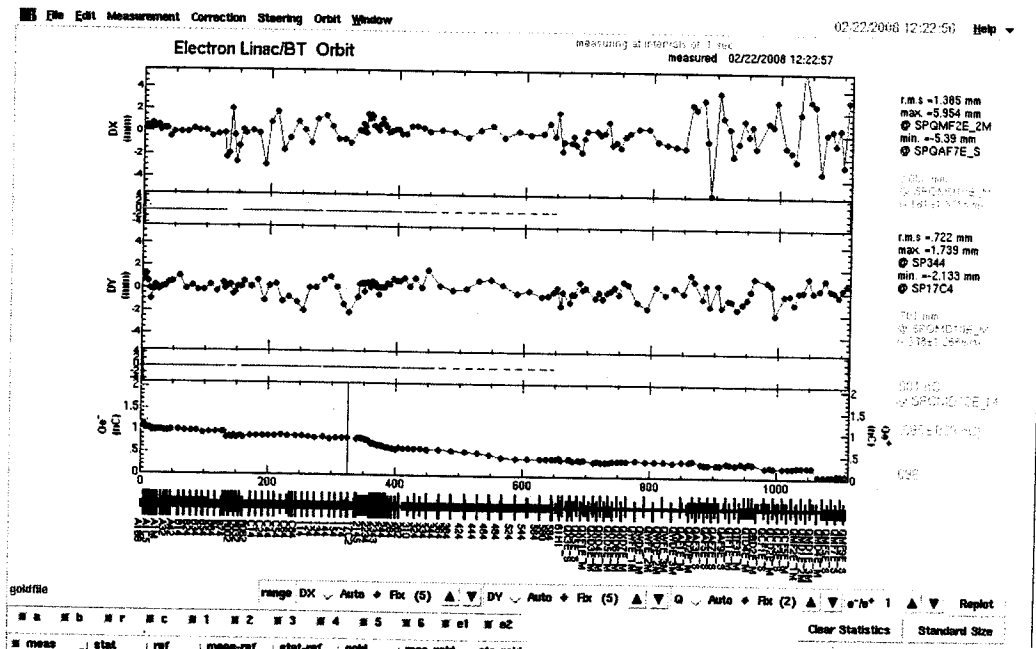
KEKB e⁻ 設定



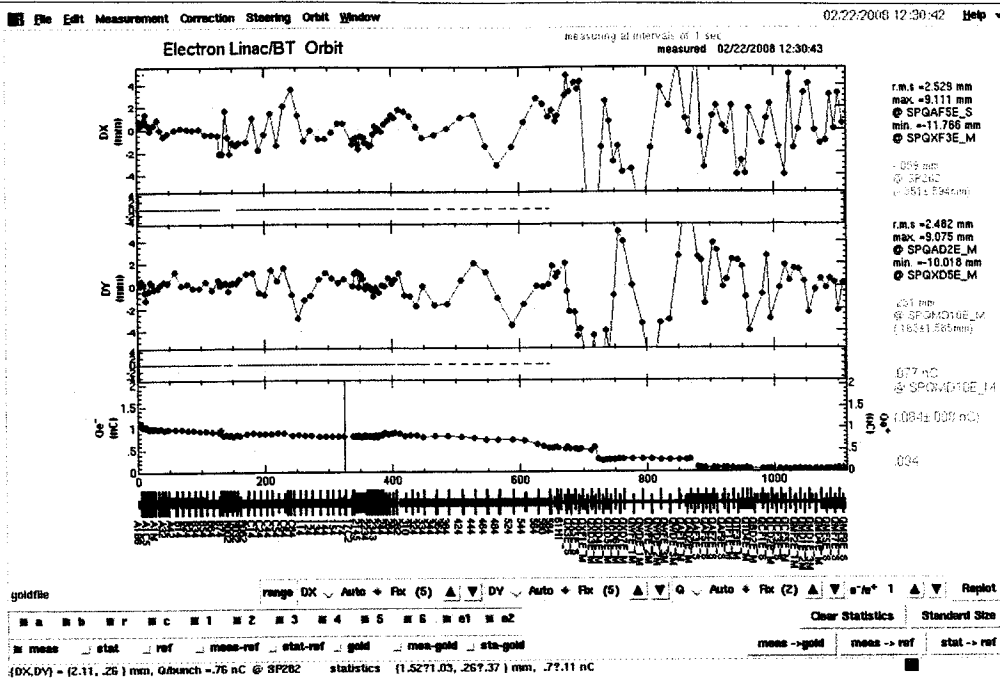
上記⊕

(*) のように
ターゲット直前
の QME ばかり

BX, BY 配
軌道のみ直末

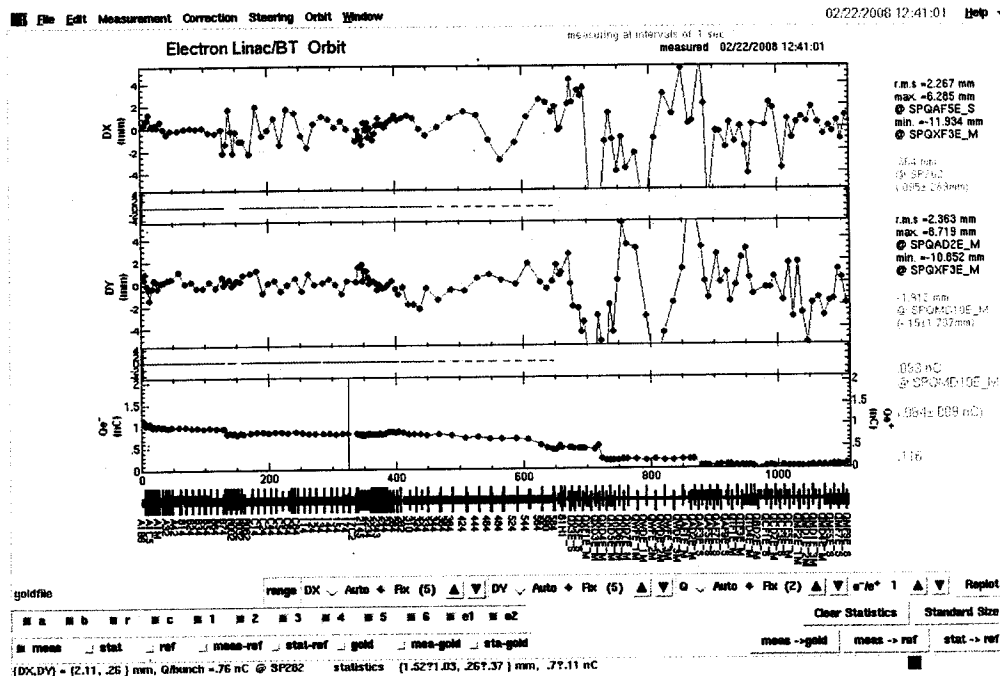


PF射用
Optics
設定した。

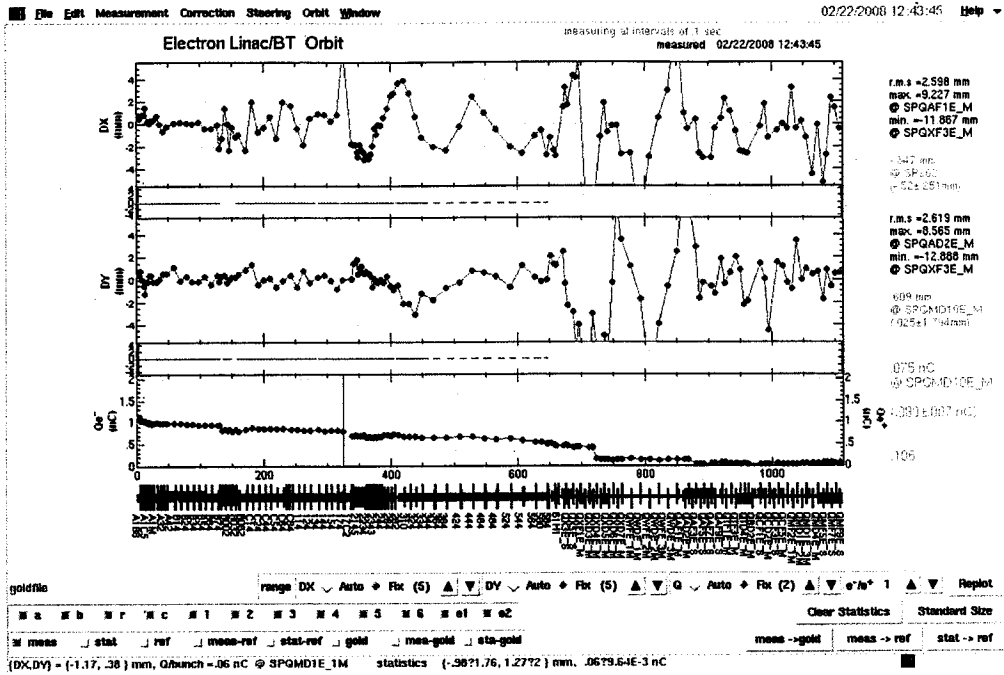


R.C-seaw
以降の
軌道補正の
parameter
は set

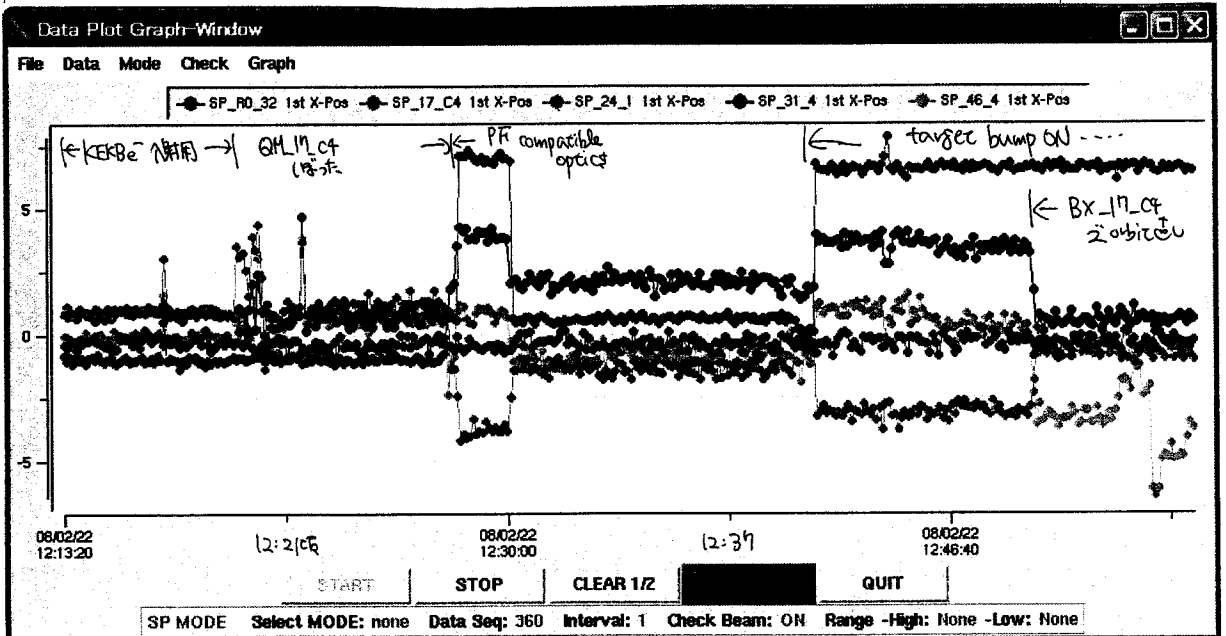
但
target-bumpは
target out



target-bump
 2
 target IN



~~BX_17_C5 = -1~~ → 2 x 軌道を直す
 大抵 Bump 2 の orbit を直すと (たが) 直した方が
 SP_42-4 ε +1 mm
 SP_46-4 ε +4 mm
 SP_52-4 ε -3 mm



13:06

2008.3.06

X線後のビーム調整

小川, 石塚, 大西, 飯田

8

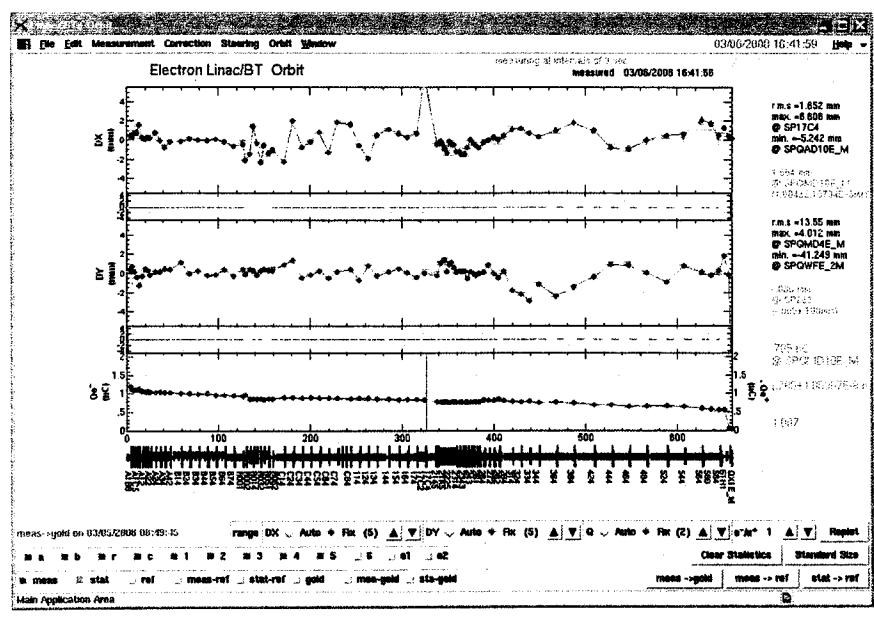
マルチエナジー用ビーム安定性

(古川)

KEKB e^- (1nc) ビーム

13:02

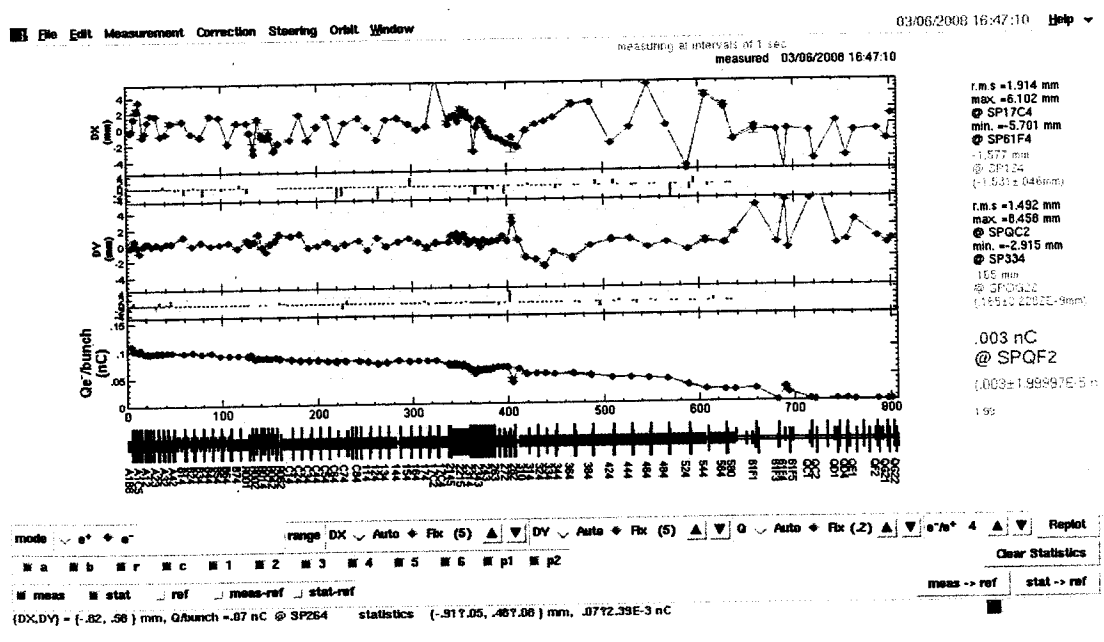
20080222 Multi energy orbit tuning



← data 4641.all
data 1765.phase.all
Delay = 1.480ms

1nc

軌道を直した後は



0.1 nC

軌道を直した後は